

KURZ ERKLÄRT: PLANUNGSBESCHLEUNIGUNG

Die Infrastruktur in Deutschland wurde viel **zu lange auf Verschleiß gefahren**. Die Folge sind bröckelnde Brücken, verspätete oder sogar ausgefallene Züge, kilometerlange Staus auf den Straßen und zeitraubende Umleitungsstrecken. Nicht nur Deutschlands Bürger sind täglich unzumutbaren Strapazen ausgesetzt, auch **unsere Wirtschaftskraft und unser Wohlstand leiden** zunehmend darunter.

Außerdem **nimmt der Güterverkehr stetig zu** – auf Schiene und Straße. Ein schlichter 1:1 - Neubau wird da häufig nicht ausreichen. Wo es eine neue Brücke braucht, wird vielerorts auch eine zusätzliche Fahrspur nötig sein.

Bisher dauert es oft weit über 20 Jahre vom Planungsbeginn bis zur Inbetriebnahme von Neu- oder auch Ausbauprojekten auf der Schiene – etwa bei der Fehmarnbeltanbindung, um nur ein prominentes Beispiel zu nennen. Mit derart langen Planungs- und Genehmigungszeiten fesselt sich unser Land selbst.

Deutschland hat beim **Bau der LNG-Terminals** bewiesen, wie schnell es sein kann. Die rasche Umsetzung und die dafür gefundenen Regelungen sind für uns die **Blaupause** für alle Infrastrukturprojekte. Wichtige Infrastrukturprojekte – **Schienen, Straßen und Brücken** – **werden wir ab sofort schneller bauen** können. **Das Deutschland-Tempo kommt!**

Mit dem Gesetz von Bundesverkehrsminister Dr. Volker Wissing zur Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren stärken wir Deutschland als Wirtschaftsstandort und lösen zeitraubende Stauknoten für Millionen Pendler. Auch Autobahnprojekte werden genau so, wie schon im März im Koalitionsausschuss vereinbart sowie im Kabinett beschlossen, beschleunigt. Dafür haben die Freien Demokraten lange gekämpft, exakt so kommt es jetzt. Uns war wichtig, dass hier alle Verkehrsträger unverändert dabei sind – denn auch klimaneutrale Autos müssen auf guten Straßen fahren. Auf unser Drängen hin werden wir das Gesetz in dieser Woche nun endlich im Deutschen Bundestag beschließen.

Konkret heißt das:

- **Wichtige Autobahnprojekte** werden ins überragende öffentliche Interesse gestellt und somit **beschleunigt gebaut**.
- **Sanierung von Autobahnbrücken**: Viele ältere Brücken sind vom Verkehrsvolumen überlastet und sorgen für Staus. Die Genehmigungspflicht für Brücken, die im Zuge der Sanierung erweitert werden sollen, entfällt vollständig wie auch die Umweltverträglichkeitsprüfung. Damit wird der gesamte Planungs- und Genehmigungszeitraum halbiert.
- Die **Lärmschutzregelungen an der Schiene** werden bei neuen Verkehrsprognosen **gelockert**.
- **Planfeststellungsverfahren** für den Bau von Straßen, Schienen und Wasserstraßen werden **digitalisiert**. Die Versendung von Aktenbergen auf dem Postweg wird Geschichte.
- Die Möglichkeiten für den **Ausbau von Erneuerbaren Energien**, insbesondere von **Photovoltaikanlagen**, an Autobahnen werden optimiert. Dabei wird keine Regelung getroffen, die das Planungsverfahren verzögert, sondern mehr Transparenz geschaffen.
- Der **Bau von Radwegen an Autobahnen** wird vereinfacht und beschleunigt.