

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Dr. Christian Jung, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/28959 –

Zustand der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Mitteldeutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesstraßen und Autobahnen sind nach Ansicht der Fragesteller die verkehrstechnischen Lebensadern Mitteldeutschlands. Sie ermöglichen sowohl individuelle Mobilität als auch wirtschaftlichen Erfolg. Der Erhalt dieser Verkehrswege, und insbesondere der stark belasteten Fahrbahnen, ist daher von großer Bedeutung. Der Aufwand des Erhalts von Fahrbahnoberflächen, sowohl in finanziellen Mitteln wie auch in Ressourcen, steigt mit der Länge der Instandhaltungsintervalle. Konsequenz sind langwierige Reparaturarbeiten mit Absperrungen sowie Mittel- und Ressourcenverschwendung. Zum Jahresbeginn wurde die Bundesfernstraßenverwaltung reformiert: Für Planung, Bau, Betrieb, Verwaltung und Finanzierung der Autobahnen sind nicht mehr länger die Länder, sondern der Bund mit der neu gegründeten Autobahn GmbH zuständig. Dadurch soll die Verwaltung gebündelt werden, um effizienter arbeiten zu können.

1. Wie lang ist das Bundesautobahnnetz derzeit jeweils in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, und wie haben sich diese Zahlen in den letzten zehn Jahren entwickelt (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

Nach der Statistik des überörtlichen Verkehrs hat sich das Netz der Bundesautobahnen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen wie folgt entwickelt (Längen in Kilometern):

Jahr	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
2011	531	407	498
2012	543	407	498
2013	543	411	498
2014	567	411	511
2015	567	416	510
2016	567	416	521
2017	567	416	521
2018	567	416	521

Jahr	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
2019	567	499	521
2020	575	499	521

2. Wie lang ist das Bundesstraßennetz derzeit jeweils in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen, und wie hat sich diese Zahl in den letzten zehn Jahren entwickelt (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

Nach der Statistik des überörtlichen Verkehrs hat sich das Netz der Bundesstraßen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen wie folgt entwickelt (Längen in Kilometern):

Jahr	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
2011	2.417	2.195	1.613
2012	2.410	2.206	1.611
2013	2.413	2.156	1.612
2014	2.368	2.142	1.613
2015	2.345	2.165	1.549
2016	2.307	2.145	1.519
2017	2.311	2.140	1.512
2018	2.311	2.140	1.513
2019	2.310	2.061	1.513
2020	2.310	2.043	1.514

3. Wie viel Prozent der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen wurden bei der aktuellen Zustandserfassung und Zustandsbewertung (ZEB) in die folgenden Zustandswerte eingestuft:
- durchschnittlicher Gesamtwert 1–1,5,
 - durchschnittlicher Gesamtwert 1,5–2,5,
 - durchschnittlicher Gesamtwert 2,5–3,5,
 - durchschnittlicher Gesamtwert 3,5–4,5,
 - durchschnittlicher Gesamtwert 4,5–5
- (bitte jeweils nach Bundesland aufschlüsseln)?

Häufigkeitsverteilung Gesamtwert für die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2018 auf Bundesautobahnen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen:

ZEB 2018 auf BAB – Häufigkeitsverteilung Gesamtwert GW_15			
[in Prozent]			
	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
1,0 ≤ Wert < 1,5	9,9	6,4	11,9
1,5 ≤ Wert < 2,5	60,4	56,1	63,4
2,5 ≤ Wert < 3,5	17,5	22,2	14,8
3,5 ≤ Wert < 4,5	5,0	8,7	4,5
4,5 ≤ Wert ≤ 5,0	7,3	6,5	5,5

Die ZEB 2019/2020 befindet sich in der Erarbeitung.

4. Wie lauten der aktuelle und der vorhergehende durchschnittliche Gebrauchswert (GEB) der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen (bitte jeweils nach Bundesland aufschlüsseln)?

Durchschnittlicher Gebrauchswert (GEB_15) der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen für die Jahre 2012 bis 2018:

durchschnittlicher Gebrauchswert – Mittelwert GEB_15 [-]											
Sachsen				Sachsen-Anhalt				Thüringen			
BAB		B-Str.		BAB		B-Str.		BAB		B-Str.	
2014	2018	2012	2016	2014	2018	2012	2016	2014	2018	2012	2016
1,97	2,03	2,77	2,65	2,02	2,13	2,38	2,35	2,02	1,99	2,69	2,62

5. Wie lauten der aktuelle und der vorhergehende durchschnittliche Substanzwert (SUB) der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen (bitte jeweils nach Bundesland aufschlüsseln)?

Durchschnittlicher Substanzwert Oberfläche (SUB_15) der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen für die Jahre 2012 bis 2018:

durchschnittlicher Substanzwert (OF) – Mittelwert SUB_15 [-]											
Sachsen				Sachsen-Anhalt				Thüringen			
BAB		B-Str.		BAB		B-Str.		BAB		B-Str.	
2014	2018	2012	2016	2014	2018	2012	2016	2014	2018	2012	2016
2,24	2,12	2,90	3,06	2,18	2,21	2,75	2,79	2,04	1,96	2,86	2,94

6. Wie viele Baustellenkilometer gab es nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren auf Bundesautobahnen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen insgesamt sowie im Tagesdurchschnitt (bitte nach Bundesland und Jahr aufschlüsseln)?

Die Länder meldeten in den Jahren 2016 bis 2020 dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen der Baubetriebsplanung die von ihnen geplanten Arbeitsstellen längerer Dauer auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an vier oder mehr Kalendertagen. Da es sich bei den gemeldeten Zahlen lediglich um einen Ausblick auf die Baustellenplanung handelt, kann die tatsächliche Zahl der Baustellen hiervon abweichen. Für die Berechnung des Tagesdurchschnitts wurde der nach den Tagen des jeweiligen Jahres gewichtete Mittelwert verwendet.

Jahr	Sachsen		Sachsen-Anhalt		Thüringen	
	Summe [km]	gew. Mittel [km]	Summe [km]	gew. Mittel [km]	Summe [km]	gew. Mittel [km]
2016	63,0	16,6	61,3	24,7	66,0	30,0
2017	40,6	12,0	55,0	23,6	34,9	10,1
2018	40,9	15,1	44,3	23,0	56,0	15,7
2019	31,9	15,0	29,3	18,6	56,4	17,5
2020	32,6	8,7	25,0	14,0	57,5	26,3

7. Wie viele Einzelbaustellen gab es im vergangenen Jahr auf Bundesautobahnen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

Für das Jahr 2020 wurden 22 geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen wie folgt dem BMVI gemeldet. Mögliche Mehrfachnennungen einer Arbeitsstelle sind z. B. auf neue Verkehrsführungen unter geänderten Randbedingungen zurückzuführen.

Land	BAB-Nr.	von Anschlussstelle	bis Anschlussstelle	Beginn	Ende
SN	4	LGSN/TH	Meerane	30.03.2020	27.06.2020
SN	4	Dreieck Nossen	Wilsdruff	20.04.2020	09.10.2020
SN	4	Dreieck Dresden West	Dresden Altstadt	01.08.2020	16.08.2020
SN	4	Dresden Altstadt	Dresden Wilder Mann	08.06.2020	30.09.2020
SN	4	Salzenforst	Bautzen West	20.04.2020	03.07.2020
SN	4	Bautzen West	Weißenberg	20.07.2020	02.10.2020
SN	14	Leipzig Mitte	Kreuz Schkeuditz	04.05.2020	03.08.2020
ST	2	Kreuz Magdeburg	Magdeburg-Rothensee	20.04.2020	02.12.2020
ST	2	Magdeburg-Rothensee	Lostau	01.06.2020	30.04.2021
ST	9	Weissenfels	Droyssig	23.04.2020	04.12.2020
ST	36	Aschersleben-West	Hoym	02.03.2020	30.08.2020
ST	36	Halberstadt	Wernigerode-Mitte	09.03.2020	31.07.2020
TH	4	Hermsdorfer-Kreuz	Stadtroda	01.05.2020	15.07.2020
TH	4	Stadtroda	Hermsdorfer-Kreuz	15.07.2020	23.11.2020
TH	4	Ronneburg	Gera-Leumnitz	02.12.2019	30.10.2020
TH	4	LG TH/HE	Eisenach-West	22.06.2020	26.11.2020
TH	4	Stadtroda	Jena-Zentrum	29.06.2020	31.07.2020
TH	71	Erfurt-Bindersleben	Stadtilm	20.04.2020	30.09.2020
TH	71	Stadtilm	Erfurt-Bindersleben	20.04.2020	30.09.2020
TH	9	Lobenstein	Dittersdorf	01.08.2020	23.12.2020
TH	9	Dittersdorf	Lobenstein	01.02.2020	30.07.2020
TH	9	LG TH/BY	Schleiz	02.10.2020	13.10.2020

8. Auf wie viel Prozent aller Fahrstreifenkilometer der Bundesautobahnen und Bundesstraßen wurden in den vergangenen fünf Jahren in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen Erhaltungsmaßnahmen realisiert (bitte nach Jahr, Bundesland und Autobahn bzw. Bundesstraße aufschlüsseln)?

In den Erhaltungsprogrammen und den IST-Ausgabenmeldungen der Länder werden Baumaßnahmen auf den Fahrstreifen erst ab einer Gesamtbaukostensumme von 3,0 Mio. Euro aufgenommen. Alle übrigen Baumaßnahmen werden in einer Pauschale abgebildet. Aus diesem Grund ist eine prozentuale Angabe aller Fahrstreifenkilometer, auf welchen in den vergangenen fünf Jahren Erhaltungsmaßnahmen realisiert wurden, nicht möglich.

9. Wie hoch waren in den vergangenen fünf Jahren in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen die Investitionen in Erhaltungsmaßnahmen der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen (bitte nach Jahr, Bundesland und Autobahn bzw. Bundesstraße aufschlüsseln)?

Laut Meldung der IST-Ausgaben der Länder sind folgende Investitionen in Erhaltungsmaßnahmen der Fahrbahnen gemäß nachfolgender Tabelle durchgeführt worden:

Jahr	Sachsen		Sachsen-Anhalt		Thüringen	
	BAB [Mio. Euro]	BStr [Mio. Euro]	BAB [Mio. Euro]	BStr [Mio. Euro]	BAB [Mio. Euro]	BStr [Mio. Euro]
2015	27,0	36,7	53,3	27,1	10,2	19,5
2016	29,7	31,9	51,1	36	5,8	30,8
2017	37,0	28,1	62,9	53,6	10,7	25,1
2018	45,8	35,6	75,2	40,1	15,1	27,8
2019	55,4	41,8	90,5	36,8	31,4	24,7

Die Zahlen für das Jahr 2020 liegen noch nicht vollständig vor.

10. Erfasst die Autobahn GmbH des Bundes seit 2021 die angefallenen Staukilometer auf Bundesautobahnen, und wenn ja, wie viele Staukilometer wurden bisher in den einzelnen Bundesländern erfasst?

Wenn nein, warum nicht (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der Autobahn GmbH des Bundes werden auf den Bundesautobahnen die Reise- und Verlustzeiten auf Basis der stationären Verkehrsdaten sowie weiterer Datenquellen und Informationen ermittelt. Eine Staubilanz für 2021 ist vorgesehen. Sie wird mit Ablauf des Jahres für das gesamte Autobahnnetz erstellt. Eine Unterteilung nach Ländern ist nicht vorgesehen.

11. Erfasst die Autobahn GmbH des Bundes Autobahnabschnitte mit dauerhaftem oder temporärem Tempolimit?

Wenn ja, wie viel Prozent der Autobahnen sind in den einzelnen Bundesländern derzeit mit einem Tempolimit versehen, und wenn nein, warum nicht (bitte nach Bundesland aufschlüsseln und in absoluten sowie relativen Zahlen angeben)?

Nach Auskunft der Autobahn GmbH des Bundes werden die dauerhaften oder temporären Tempolimits auf Bundesautobahnen nicht erfasst. Zukünftig soll eine Übersicht der Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Bundesautobahnen geführt werden.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.