

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frank Sitta, Torsten Herbst, Daniela Kluckert, Oliver Luksic, Bernd Reuther, Renata Alt, Nicole Bauer, Jens Beeck, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Dr. Marco Buschmann, Dr. Marcus Faber, Daniel Föst, Thomas Hacker, Reginald Hanke, Peter Heidt, Reinhard Houben, Pascal Kober, Ulrich Lechte, Michael Georg Link, Dr. Martin Neumann, Frank Schäffler, Dr. Hermann Otto Solms, Benjamin Strasser, Katja Suding, Stephan Thomae, Dr. Florian Toncar, Gerald Ullrich, Nicole Westig und der Fraktion der FDP

Ausbau Gäubahn – Sulzer Tunnel

Die Gäubahn ist eine wichtige Verkehrsinfrastruktur in Baden-Württemberg. Der zweigleisige (Teil-)Ausbau der Bahnstrecke zwischen Zürich und Stuttgart ist bereits seit Jahrzehnten in der Diskussion. Durch die Machbarkeitsstudie wurden nun konkrete Maßnahmen in Bezug auf das Ausbaukonzept offengelegt und Informationen dazu vom Parlamentarischen Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Steffen Bilger Anfang März dieses Jahres dargestellt (<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/024-bilger-gaeubahn.html>). Mit dazu gehört der eingleisige Neubau Neckarhausen – Sulz inkl. Tunnel. Das Land Baden-Württemberg (https://www.landtag-bw.de/files/live/sites/LTBW/files/dokumente/WP16/Drucksachen/8000/16_8751_D.pdf) sowie Herr Thorsten Krenz, Konzernbevollmächtigter der DB AG für das Land Baden-Württemberg, haben keine weiteren Informationen zu besagtem Tunnel (<https://www.neckar-chronik.de/Nachrichten/Dem-Raetsel-des-Sulz-Tunnels-auf-der-Spur-494695.html>).

Die Fragenstellenden möchten sich mit dieser Kleinen Anfrage einen Überblick über den Ausbau des Tunnels sowie zu weiteren Projekten in der Region verschaffen.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Informationen liegen der Bundesregierung über den von Staatssekretär Steffen Bilger Anfang März angekündeten eingleisigen Neubau zwischen Neckarhausen und Sulz, inklusive eines Tunnels vor (Standort, Größe, Bauzeit und Kosten)?
2. In welchem Zusammenhang stehen der geplante Umbau der Neckarbrücke südlich von Neckarhausen mit dem eingleisigen Ausbau zwischen Neckarhausen und Sulz, inklusive Tunnel und wie werden diese beiden Projekte verknüpft?

3. Mit welcher Begründung liegen nach Kenntnis der Bundesregierung dem Land Baden-Württemberg und dem Konzernbevollmächtigten der DB AG für das Land Baden-Württemberg keine Informationen zu dem Vorhaben vor?
4. Soll nach Kenntnis der Bundesregierung im Bereich Oberndorf und Epfen-
dorf die B14 verlegt werden sowie eine Unterquerung Oberndorfs mittels
Tunnels ermöglicht werden und wenn ja, welche Informationen liegen der
Bundesregierung zu diesen Vorhaben vor (Umsetzungsplan, Bauzeit, Zeit-
plan, und Kosten)?

Berlin, den 5. Mai 2021

Christian Lindner und Fraktion

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.