

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Torsten Herbst, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/27134 –

Gewalt gegen Bahnbedienstete im Saarland

Vorbemerkung der Fragesteller

Die bestmögliche Sicherheit für Fahrgäste an Bahnhöfen, Haltepunkten und in Zügen ist eine wichtige Voraussetzung für einen attraktiven Schienenverkehr. Im Fernverkehr ist für die Gewährleistung der öffentlichen Ordnung und des Schutzes der Passagiere und Beschäftigten die Bundespolizei zuständig. Ergänzend dazu ist für die Sicherheit und Ordnung an Bahnhöfen, Haltepunkten und Anlagen der DB AG das Unternehmen „DB Sicherheit GmbH“ als privater Dienstleister verantwortlich. Seit 2000 besteht zudem eine Ordnungspartnerschaft zwischen Bundespolizei und der DB Sicherheit. Trotz dieser Vorkehrungen kommt es an deutschen Bahnhöfen und Haltepunkten jedoch immer wieder zu Straftaten.

Gewerkschaften wie DGB oder EVG warnten Anfang Dezember 2020, dass die Gewalt gegen Bahnbeschäftigte im Saarland stetig zunehme (https://www.sr.de/sr/home/nachrichten/panorama/gewalt_gegen_beschaeftigte_deutsche_bahn_100.html). Im Rahmen der Corona-Pandemie habe sich die Aufgabenvielfalt und Aufgabenintensität der Bediensteten an den Bahnhöfen, Haltepunkten und in den Zügen, insbesondere des Sicherheitspersonals, noch erhöht. Gleichzeitig sinke die Hemmschwelle sowohl in Bezug auf psychische als auch physische Gewalt.

1. Wie bewertet die Bundesregierung die Entwicklung der Sicherheitslage an Bahnhöfen, Haltepunkten und in Zügen im Saarland, und welche Maßnahmen plant die Bundesregierung derzeit, um die Sicherheit weiter zu erhöhen?

Nach Auffassung der Bundesregierung sind die Bahnhöfe und Züge im Saarland sicher.

Aufgabe der Sicherheitsbehörden, hier zuvörderst der Bundespolizei als auch der Betreiber-unternehmen, ist es, diese Sicherheit zu gewährleisten und auszubauen. Hierzu zählen unter anderem der Ausbau und die Modernisierung der Videotechnik sowie die lageangepasste Fortentwicklung bestehender Maßnahmen unter Berücksichtigung technischer Neuerungen.

Zu den weiteren vorgesehenen Maßnahmen wird auf die hierzu veröffentlichte Presseerklärung verwiesen (abrufbar unter: <https://www.bmi.bund.de/SharedDocs/pressemitteilungen/DE/2020/12/sicherheit-bahnhoeefe.html>).

2. Wie hat sich die Anzahl der Einsätze der Bundespolizei an Bahnhöfen und Bahnhaltepunkten im Saarland in den letzten zehn Jahren entwickelt?
3. Wie hat sich die Anzahl der Einsätze der Bundespolizei in Zügen im Saarland in den letzten zehn Jahren entwickelt?

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Daten vor.

4. Wie viele Straftaten wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in Zügen im Saarland im Jahr 2020 sowie in den letzten zehn Jahren registriert (bitte nach Deliktgruppen und Jahr aufschlüsseln)?
6. Wie viele Straftaten wurden nach Kenntnis der Bundesregierung an Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland im Jahr 2020 sowie in den letzten zehn Jahren registriert (bitte nach Deliktgruppen und Jahr aufschlüsseln)?

Die Fragen 4 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Eine bahnhofsgenaue statistische Erfassung von Delikten, mit Ausnahme sogenannter Massendelikte (Erschleichen von Leistungen, Beleidigung und Hausfriedensbruch) erfolgt in der Polizeilichen Eingangsstatistik der Bundespolizei erst seit 2019.

Im Übrigen wird auf die Anlagen 1 bis 3 verwiesen.

5. Wie viele Mitarbeiter beschäftigt die DB Sicherheit GmbH derzeit im Saarland sowie in Zügen, die im Saarland verkehren, und wie hat sich die Mitarbeiterzahl in den letzten zehn Jahren verändert (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) sind rund 10 000 Mitarbeiter des Unternehmens für die Kunden am Bahnhof und auf Strecken im Einsatz. Dazu zählen rund 4 200 Sicherheitskräfte der DB AG, die sich um die Sicherheit der Reisenden kümmern. Auch die Präsenz von 3 000 Mitarbeitern im Service sowie die rund 2 100 Beschäftigten in den Reisezentren vor Ort erhöhen das Sicherheitsgefühl der Reisenden und Bahnhofsbesucher. Der Einsatz der Sicherheitskräfte im Saarland ist Bestandteil eines zentralen Sicherheitskonzepts.

Die Anzahl der Sicherheitskräfte der DB Sicherheit GmbH hat sich in den letzten zehn Jahren wie folgt entwickelt.

Sicherheitskräfte gesamt

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3.634	3.756	3.757	3.587	3.641	3.712	3.756	4.022	4.007	4.187

7. Wie viele tätliche Angriffe gegen Zugbegleiter und Schaffner gab es in den vergangenen fünf Jahren im Saarland (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
8. Wie viele tätliche Angriffe gegen andere Bahnbedienstete gab es in den vergangenen fünf Jahren im Saarland (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Eine statistische Erfassung der einzelnen Tätigkeitsfelder der Mitarbeiter von Eisenbahnverkehrsunternehmen erfolgt durch die Bundespolizei nicht. In der folgenden Übersicht sind die Körperverletzungsdelikte zum Nachteil von Mitarbeitern der Eisenbahnverkehrsunternehmen dargestellt:

Jahr	Anzahl
2016	8
2017	11
2018	8
2019	12
2020	25

9. Auf welchen Strecken gab es in den vergangenen fünf Jahren im Saarland wie viele Angriffe gegen Zugbegleiter und Schaffner (bitte nach Strecke und Jahr aufschlüsseln)?
10. An welchen Bahnhöfen und Haltepunkten gab es in den vergangenen fünf Jahren im Saarland wie viele Angriffe gegen Bahnbedienstete (bitte nach Bahnhof und Jahr aufschlüsseln)?

Die Fragen 9 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Eine bahnhofsgenaue statistische Erfassung von Delikten, mit Ausnahme sogenannter Massendelikte, erfolgt in der Polizeilichen Eingangstatistik der Bundespolizei erst seit 2019. Durch die Bundespolizei werden lediglich Daten zu Angriffen auf Mitarbeiter in Zügen erhoben. Eine darüberhinausgehende Differenzierung nach einzelnen Bahnstrecken erfolgt nicht.

Ort	Anzahl	
	Jahr 2019	Jahr 2020
in Zügen	6	12
Bous (Saar)	0	2
Burbach Mitte	1	0
Dillingen (Saar)	1	0
Homburg (Saar) Hbf	1	0
Jägersfreude	0	1
Ottweiler (Saar)	0	1
Rentrisch	0	1
Saarbrücken Hbf	3	3
Saarlouis Hbf	0	2
St. Wendel	0	2
Wemmetsweiler Rathaus	0	1

11. Wie viele Fälle von schwerer Beleidigung gegen Bahnbedienstete gab es in den vergangenen fünf Jahren im Saarland (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Die Statistik der DB AG führt den Vorfallscode „Bedrohung, Beleidigung, Nötigung“; Beleidigungen, Bedrohungen und Nötigungen werden dabei nicht explizit unterschieden. Außerdem erfolgt keine Differenzierung nach der Schwere der Beleidigungsdelikte.

Nach Auskunft der DB AG fanden folgende Beleidigungs-, Bedrohungs- und Nötigungsdelikte gegen DB-Mitarbeiter im Saarland im Zeitraum 2015 bis 2019 statt:

Jahr	Anzahl Delikte
2015	103
2016	290
2017	251
2018	164
2019	161

Die Auswertung für das Jahr 2020 ist noch nicht abgeschlossen.

12. Wie viele Fälle von schwerer Beleidigung gegen Bundespolizisten gab es in den vergangenen fünf Jahren im Saarland (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Informationen vor.

13. Welche Maßnahmen trifft die Bahn gegen Angriffe gegen Bahnbedienstete im Saarland?

Nach Auskunft der DB AG bilden ganzheitliche Sicherheitskonzepte (technisch, organisatorisch, personell) für die Beauftragung und Durchführung von Sicherheitsdienstleistungen die Grundlage. Im Rahmen regionaler Sicherheitsrunden werden die Deliktschwerpunkte in den Regionen kontinuierlich analysiert. Auf Basis dieser Auswertung erfolgt nach Auskunft der DB AG eine Prüfung und ggf. Anpassung der Besetzungs- und Bestreifungszeiten für die Bahnhöfe der Region. Ferner überprüft die DB AG fortlaufend die Tourenpläne für Zugstreifen durch Sicherheitspersonal auf Wirksamkeit und spricht ggf. notwendige Schwerpunkteinsätze mit der Bundespolizei ab. Hinzu kommen die unter der Antwort zu Frage 14 dargestellten Maßnahmen zur Aus- und Fortbildung der DB AG.

14. Inwieweit werden Bahnbedienstete im Saarland im Umgang mit Angriffen geschult?

Nach Auskunft der DB AG ist das Thema Eigensicherung Teil der Regelausbildung bei der DB Sicherheit GmbH. Speziell für die Beschäftigten im Sicherheits- und Ordnungsdienst erfolgt eine regelmäßige Fortbildung in Eigensicherung, Abwehr von Angriffen sowie Nutzung von Einsatzmitteln zur Notwehr. Auch Situations- und Deeskalationstrainings sind ständiger Teil der Aus- und Fortbildung.

Kundenbetreuer im Nahverkehr, Zugbegleitpersonal sowie Servicepersonal werden kontinuierlich in Deeskalations- und Verhaltenstrainings geschult. Die-

se sind Teil der Aus- und Fortbildungsmaßnahmen, die die DB AG für ihre Mitarbeiter mit Kundenkontakt verpflichtend anbietet.

15. Welche Auswirkungen hat die Entwicklung der Sicherheitslage an Bahnhöfen, Haltepunkten und in Zügen im Saarland für den grenzüberschreitenden Verkehr?

Nach Auskunft der DB AG hatten vereinzelt aufgetretene Fälle keinen gravierenden Einfluss auf den grenzüberschreitenden Verkehr.

Straftatenaufkommen der BPOII Bexbach

Jahr	BPOII Bexbach															Waffen- straf- gesetz Sprangst- delikte									
	Gesamtzahl aller Taten im Bahnbereich	Erschleichen von Leistungen	Gesamtzahl Straftaten ohne Erschleichen von Leistungen	Laufzettel- bruch	Laufzettel- bruch schwerer Fall	Widerstand Wahlzettel- umgebung	Täterischer Vorteil- bezug	Körper- verletzung straftaten	Recht- in den Bahnverkehr	Störung öffentlicher Verkehr	Schwarz- affäre durch von Straftaten	Diebstahl	Sub- beleidigung	Beruf- beleidigung	Urkunden- fälschung- delikte		Aufenthaltsgesetz	Arbeitslo- sengesetz	Haus- friedens- bruch	Beklei- dungsgesetz	Staats- schutz- gesetz	Unrech- tver- letzung	sondige Straf- tat		
2010	13.432	11.327	2.105	§ 125 StGB	§ 125a StGB	§ 113 StGB	§ 114 StGB	§ 239 StGB	§ 136 StGB	§ 316 b StGB	§ 126 StGB	§ 242 StGB	§ 306 StGB	§ 267 StGB	§ 86 StGB	§ 14 Arbeitslo- sengesetz	§ 123 StGB	§ 29 StGB	§ 10 StGB	§ 17 StGB	§ 31 StGB	35	17	3	134
2011	3.543	690	2.853					996	11	24	8	2	302	425	47	905	2	31	35	17	3	134			
2012	3.871	273	3.598					1396	6	35	4		362	458	92	1.373	12	68	50	6	2	165			
2013	3.784	311	3.483					114	4	12	3		305	438	87	86	2.215	4	76	61	6	2	167		
2014	5.912	295	5.617					152	10	21	2		288	362	61	39	2.174	6	26	48	13	18	208		
2015	8.010	334	7.676					121	4	20	2		376	346	72	27	4.242	7	106	61	11	1	188		
2016	4.066	451	3.615					146	4	13	2		389	347	80	29	6.313	1	96	61	15	3	179		
2017	4.135	582	3.553					135	5	21	2		423	332	78	16	1.802	1	247	132	11	4	287		
2018	4.512	778	3.734					145	13	23	2		394	393	193	37	1.688	1	188	137	16	2	301		
2019								4					694	449	295	55	1.381		240	186	13		329		

Straftaten in Zügen in den Jahren 2019 und 2020

2019 / 2020	Deliktgruppe														Groß Summe		
	Betrug und Untreue	Betriebsmittel	Brandstiftung	Eigentumsdelikte	Eingriffe und Störungen	Körperverletzungen	Raubdelikte	Sachbeschädigung	Sexualdelikte	Straftaten gg. die persönliche Freiheit	Straftaten gg. die öffentliche Ordnung	Urkundenfälschungen	Verstoß AsylG	Verstoß AufenthG		Waffen-delikte	Widerstand gg. die Staatsgewalt
Ort Züge	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte	Anzahl Delikte
2019	142	20	1	39	9	17	1	10	4	20	2	11	347	5	2	1	631
2020	117	11		45	7	20	2	3	3	18	1	28	162	2		2	422

