

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Christian Jung, Frank Sitta, Torsten Herbst, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/25968 –**

Lärmschutz an Bahntrassen in Baden-Württemberg

Vorbemerkung der Fragesteller

Mit steigendem Bahnverkehr steigt häufig auch die Lärmbelastung für die Anwohner von Bahntrassen. Zwar wurde diesbezüglich bereits vieles unternommen, allerdings gibt es auch in Baden-Württemberg weiterhin einzelne Konfliktlagen bezüglich des Lärmschutzes.

Für Lärmschutz und Lärminderung gibt es unterschiedliche Maßnahmen, beispielsweise Lärmschutzwände, Schallschutzfenster oder Flüsterbremsen, um die Umgebungsbelastung gezielt zu reduzieren. Getroffene Maßnahmen müssen dabei einer Kosten-Nutzen-Rechnung entsprechen. Im Jahr 2009 bekannte sich die Bundesregierung im Rahmen des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II dazu, den Schienenlärm bis 2020 bundesweit zu halbieren (<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/laerm-und-laermschutz-bahn/>).

1. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen gibt es aktuell in Baden-Württemberg (bitte nach Schienenstrecken aufschlüsseln)?
2. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen wurden in den vergangenen fünf Jahren in Baden-Württemberg errichtet?
3. Wo wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen in Baden-Württemberg errichtet (bitte aufschlüsseln)?
4. Durch wen wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen in Baden-Württemberg errichtet (bitte aufschlüsseln)?
5. Wie hoch belaufen sich die Kosten für diese Maßnahmen, und wie hoch ist der Anteil des Bundes an der Finanzierung (bitte nach Gesamtkosten und zugesagten sowie ausgezahlten Mitteln des Bundes aufschlüsseln)?

16. Welche Anreize für die Minimierung des Eisenbahnlärms in Baden-Württemberg gibt es seitens des Bundes?

Die Fragen 1 bis 5 und 16 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung und die Deutsche Bahn AG (DB AG) haben das Ziel, den Schienenlärm in Deutschland weiter zu senken. Bis zum Jahr 2030 soll die Hälfte der Anwohner an Bahnstrecken entlastet werden. So soll die Akzeptanz der Menschen für das Verkehrsmittel Bahn gesteigert werden, damit mehr Verkehr auf die klimafreundliche Schiene verlagert werden kann.

Vorhaben der Lärmsanierung umfassen dabei sowohl aktive (z. B. Schallschutzwände) als auch passive (z. B. Schallschutzfenster) Maßnahmen. Der Bund finanziert Lärmschutzmaßnahmen sowohl im Rahmen des Bedarfsplans (Lärmvorsorge) als auch im Rahmen des Bestandsnetzes (Lärmsanierung).

Im Mittelpunkt steht die Lärminderung an der Quelle durch Umrüstung der Bestandsgüterwagen auf lärmarme Bremstechniken. Informationen finden sich im Internet (abrufbar unter: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/schiene-laerm-umwelt-klimaschutz/laermvorsorge-und-laermsanierung.html; <https://gruen.deutschebahn.com/de/strategie/strategie-laermschutz>).

Seit der Einführung des Lärmabhängigen Trassenpreissystems (LaTPS) im Jahr 2012 galt der Grundsatz, dass laute Züge mehr zahlen als leise. Die Umrüstung auf leise Bremssohlen wurde vom Bund mit 152 Millionen Euro gefördert.

Seit Beginn des Netzfahrplans 2020/2021 gilt das im Schienenlärmschutzgesetz geregelte Fahrverbot für laute Güterwagen. Der Betrieb von Güterwagen, die nicht den Grenzwerten der Technischen Spezifikation Interoperabilität Lärm (TSI Noise) entsprechen, ist auf dem deutschen Schienennetz seit dem 13. Dezember 2020 grundsätzlich untersagt.

Mit Stand 21. Januar 2021 wurden nach Auskunft der DB AG durch die Lärmsanierung insgesamt rund 119,3 km Schallschutzwände in Baden-Württemberg errichtet. In den vergangenen fünf Jahren waren es durch Lärmsanierung ca. 25,6 km Schallschutzwände.

Ca. 172 km Schallschutzwände wurden bis 31. Dezember 2020 im Rahmen der Lärmvorsorge errichtet. In den vergangenen fünf Jahren waren es ca. 3,4 km Schallschutzwände. Der Gesamtbestand an Schallschutzwänden in Baden-Württemberg zum Ende 2020 betrug somit ca. 291 km. Es wird auf die Anlagen 1 und 2 verwiesen.

Für die Geschäftsjahre 2015 bis 2019 wurden für die Bedarfsplanvorhaben Karlsruhe – Basel und Wendlingen – Ulm für Lärmschutzmaßnahmen insgesamt 23,71 Millionen Euro an Bundesmitteln verausgabt.

Bei der Lärmsanierung finanziert der Bund entsprechend der Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes die zuwendungsfähigen Kosten der aktiven Maßnahmen vollständig, die der passiven Maßnahmen zu 75 Prozent. Für die Planungs- und Verwaltungskosten wird ein Zuschlag von 18 Prozent auf die zuwendungsfähigen Baukosten gewährt. So wurden in Baden-Württemberg für die Lärmsanierung in den vergangenen fünf Jahren insgesamt 45,17 Millionen Euro (40,93 Millionen Euro aktiv; 4,24 Millionen Euro passiv) investiert. Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

Die DB AG informiert über den aktuellen Stand der Maßnahmen auch für Baden-Württemberg (abrufbar unter: <https://laermsanierung.deutschebahn.com/startseite.html>).

6. Wie lange dauern nach Kenntnis der Bundesregierung Planfeststellungsverfahren für die Errichtung von Lärmschutzwänden im Durchschnitt?

Nach Auskunft des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) lag für Baden-Württemberg die durchschnittliche Dauer eines planrechtlichen Zulassungsverfahrens für Schallschutzwände bei rund 15 Monaten.

7. Wie lange dauerten nach Kenntnis der Bundesregierung in Baden-Württemberg Planfeststellungsverfahren für die Errichtung von Lärmschutzwänden in den letzten zehn Jahren im Durchschnitt?

Nach Auskunft des EBA lag für Baden-Württemberg die durchschnittliche Dauer von Planfeststellungsverfahren für die Errichtung von Lärmschutzwänden bei rund einem Jahr – auf der Basis der verfügbaren Daten für die zurückliegenden fünf Jahre.

8. Mit welchen Parametern wird über die Errichtung neuer Lärmschutzwände an Bahntrassen in Baden-Württemberg entschieden (bitte nach Parametern aufschlüsseln und erläutern)?

Der Bund gewährt gemäß der Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes (Förderrichtlinie Lärmsanierung) eine Förderung für Maßnahmen der Lärmsanierung.

Im Bereich der Lärmvorsorge finden sich die relevanten Grenzwerte in § 2 der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV).

Welche Maßnahmen erforderlich sind, um die Einhaltung der genannten Grenzwerte sicher zu stellen, ergibt sich aus den im Rahmen der Planung erstellten schalltechnischen Untersuchungen.

9. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen in Baden-Württemberg sind aktuell in Planung oder Bau?
10. An welchen Bahntrassen befinden sich diese (bitte aufschlüsseln)?
11. Wann sollen diese jeweils fertiggestellt werden (bitte aufschlüsseln)?
12. Gab oder gibt es bisher Verzögerungen bei Planung oder Bau, und wenn ja, wo, und mit welchem Effekt auf Kosten und Fertigstellung (bitte aufschlüsseln)?

Die Fragen 9 bis 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG sind in Baden-Württemberg in Rahmen der Lärmsanierung 33 km Schallschutzwände in Planung bzw. im Bau. Es wird auf Anlage 4 verwiesen.

Vergleichbare Einzelangaben für die Lärmvorsorge sind nach Auskunft der DB AG nicht möglich. Die erforderliche Länge der Schallschutzwände ergibt sich erst als Ergebnis des Planungsprozesses für die jeweilige Neu- oder Ausbaumaßnahme.

13. Wie viele Schallschutzfenster hat die Deutsche Bahn in den vergangenen fünf Jahren Anwohnern von Bahntrassen in Baden-Württemberg bezahlt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG wurden im Rahmen der Lärmsanierung in den vergangenen fünf Jahren in Baden-Württemberg bei ca. 950 Wohnungseinheiten passive Maßnahmen umgesetzt. Hierfür wurden ca. 4,2 Millionen Euro an Bundesmitteln ausgegeben.

Im Bereich der Lärmvorsorge werden die passiven Maßnahmen erst seit 2019 zentral erfasst. In den beiden Jahren 2019 und 2020 wurden in Baden-Württemberg an ca. 110 Wohneinheiten passive Maßnahmen umgesetzt.

14. Wie viele Anträge auf Kosten für Schallschutzfenster wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren in Baden-Württemberg gestellt sowie positiv oder negativ beschieden (bitte nach Jahren sowie insgesamt aufschlüsseln)?

Die passiven Lärmsanierungsmaßnahmen umfassen die schalltechnische Verbesserung aller Umfassungsbauteile eines Gebäudes. Dazu zählen Schallschutzfenster, Dachsanierungen und insbesondere der Einbau von schallgedämmten Lüftern.

Der Umfang der passiven Maßnahmen ist von der Dimensionierung etwaiger Schallschutzwände abhängig. Diese Maßnahmen können nicht unabhängig davon eingebaut und gefördert werden. Die Fördermittel des Bundes müssen vom Vorhabenträger immer für jeden Sanierungsabschnitt separat beantragt werden. Die Eigentümer aller förderfähigen Wohnungen und Gebäude werden je Sanierungsabschnitt von der DB AG kontaktiert, um am Lärmsanierungsprogramm teilzunehmen. Seitens der DB AG werden keine dieser Anträge negativ beschieden. Es kann sich herausstellen, dass ausreichender Schallschutz vorhanden ist und somit z. B. nur Teilmaßnahmen wie schallgedämmte Lüfter eingebaut und gefördert werden können.

Nach Auskunft der DB AG wurden seit Start des Lärmsanierungsprogramms in Baden-Württemberg insgesamt rund 8.000 Wohnungen mit passiven Maßnahmen gefördert.

15. Welche weiteren Maßnahmen unternimmt die Deutsche Bahn zur Verbesserung des Lärmschutzes in Baden-Württemberg (bitte aufschlüsseln und erläutern)?

Nach Auskunft der DB AG wurden bis Ende 2020 alle 63.000 Güterwagen der DB Cargo AG mit Verbundstoff-Bremssohlen ausgestattet. Das Vorbeifahrgeräusch von Güterwagen wird durch dieses leise Bremssystem um bis zu 10 Dezibel (dB(A)) reduziert, was einer Halbierung des wahrgenommenen Lärms entspricht. Weiterhin ersetzt die DB Fernverkehr AG bis 2025 alle Rangierloks mit Dieselantrieb durch besonders leise und klimafreundliche Hybrid-Rangierloks. Ebenso werden bis 2025 alle elektrischen Streckenlokomotiven, die dann für DB Cargo Deutschland unterwegs sind, mit leisen Bremssystemen unterwegs sein. Bis 2030 werden Dieselloks bestimmter Baureihen von DB Cargo Deutschland ausgemustert.

17. Inwieweit werden Lärmschutzmaßnahmen bei der Reaktivierung von Bahntrassen in Baden-Württemberg eingeplant?

Lärmschutzmaßnahmen werden geplant und umgesetzt, wenn dies nach Bundes-Immissionsschutzgesetz in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erforderlich ist.

18. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände mussten in den vergangenen zehn Jahren in Baden-Württemberg repariert oder ausgetauscht werden, und welche Kosten sind dadurch entstanden?

Nach Auskunft der DB AG ist eine Angabe in Kilometern nicht möglich, da jeweils nur kleine Elemente instandgesetzt wurden. Für die Reparatur von defekten Türen, zum Entfernen von Graffiti sowie zum Anbringen fehlender Beschilderung sind Kosten in Höhe von 170.000 Euro innerhalb der letzten 10 Jahre angefallen.

19. Hat die Bundesregierung nach eigener Ansicht die Ziele des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II insgesamt sowie für Baden-Württemberg erreicht?

Ja. Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu der Frage 15 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

Anlage 1

Lärmsanierung

Ortsdurchfahrt	Str.Nr.	Ges.-Länge in m
Bad Bellingen (Rheinweiler) (Bamlach)	4000	3.387,0
Bad Krozingen	4000	1.727,0
Büchig	4020	245,0
Kleinkems	4000	1.504,0
Emmendingen	4000	3.514,0
Friedrichstal	4020	1.646,0
Tunsel	4000	549,0
Leimen-St Ilgen	4000	1.605,0
Karlsruhe-Weiherfeld	4000	980,0
Ladenburg, Edingen, Neckarhausen	3601	2.423,0
Oftersheim	4020	1.032,0
Schwetzingen (Hirschacker/ City)	4020	1.040,0
Ubstadt-Weiher	4000	401,0
Mannheim-Friedrichsfeld	3601	1.613,0
Weinheim (Sulzbach/ City/ Lützelsachsen)	3601	1.224,0
Blankenloch	4020	761,0
Gundelfingen	4000	780,0
Laudenbach	3601	592,0
Bad Schönborn (Mingolsheim/Langenbrücken)	4000	338,0
Stuttgart Zuffenhausen west	4821	720,0
Hemsbach	3601	1.034,0
Bruchsal- Untergrombach	4000	1.132,0
Weingarten	4000	577,0
Karlsruhe -[Durlach]	4000	935,0
Ettlingen (Bruchhausen)	4000	626,0
Malsch	4000	806,0
Muggensturm	4000	370,0
Köndringen - Teningen	4000	1.128,0
Denzlingen	4000	1.104,0
Freiburg Zähringen	4000	4.384,0
Freiburg City I (PK akt. auf 08.040)	4000	530,0
Scherzingen	4000	580,0
Eschbach	4000	1.437,0
KA-Reitschulslagsiedlung	4020	378,0
Waghäusel	4020	576,0
Graben-Neudorf	4020 4132	438,0
Durmersheim	4020	2.695,0
Bietigheim	4020	927,0
Ötigheim	4020	577,0

Anlage 1

Mannheim Knoten	4000	1.942,0
Neckarstadt,	4010	
West,	4011	
Käfertal,	4051	
Neuhermsheim,	4060	
Hochstädt,		
Waldhof Süd,		
Alteichwald		
Altbach	4700	825,0
Plochingen I	4700	240,0
Reichenbach (PK auf Ebersbach 08.060)	4700	815,0
Ebersbach	4700	2.177,0
Uhingen (PK auf Ebersbach 08.060)	4700	1.050,0
Göppingen Knoten	4700	2.967,0
Salach	4700	780,0
Süßen	4700	262,0
Gingen	4700	560,0
Kuchen	4700	815,0
Geislingen	4700	2.184,0
Amstetten	4700	715,0
Lonsee Urspring	4700	700,0
Westerstetten	4700	400,0
Beimerstetten	4700	794,0
Ulm Örlingen	4700	205,0
S- (Untertürkheim/ Münster/)	4720	715,0
Kornwestheim Knoten	4800	1.197,0
	4820	
Ludwigsburg I (PK auf Asperg 08.077)	4800	1.978,0
Asperg	4800	625,0
Tamm	4800	1.225,0
Bietigheim - Bissingen (PK auf Tamm 08.078)	4800	1.038,0
Bietigheim - Bissingen	4900	970,0
Ludwigsburg II	4931	530,0
Efringen-Kirchen	4000	1.709,0
Ettlingen (City)	4000	244,0
Freiburg Süd- St. Georgen (PK akt. auf 08.148)	4312	2.330,0
Stuttgart Bad Cannstadt	4720	884,0
Esslingen- Mettingen	4700	1.926,0
Esslingen- Oberesslingen (PK auf Ess- Mettingen 08.095)	4700	420,0
Esslingen- Zell (PK auf Ess-Mettingen 08.095)	4700	2.590,0
Schallstadt	4000	1.269,0
Norsingen	4000	680,0
Stuttgart Bad Cannstadt Nordost	4720	192,0

Anlage 1

Mannheim 4020 Knoten	4020	3.727,0
Neckerau Nordost	4021	
Neckerau Süd		
Neckerau Südost		
Rheinau		
Neckerau Nordost		
Freiburg Betzenhausen Süd (passiv 08.147)	4312	134,0
Freiburg City II (PK auf 08.040)	4000	355,0
Freiburg St. Georgen (PK auf 08.148)	4312	1.406,0
Lonsee Halzhausen (PK auf 08.069)	4700	1.155,0
Sachsenheim	4800	2.053,0
Illingen	4800	530,0
Mühlacker	4800	4.337,0
	4200	
Heidelberg-Karlstor-Schlierbach	4110	780,0
Karlsruhe Grötzingen	4200	1.256,0
Karlsruhe Knoten	3443	2.291,0
	4000	
	4020	
	4210	
	4214	
	4215	
Wernau (Neckar)	4600	1.430,0
Wendlingen (Neckar)	4600	705,0
Waghäusel- Wiesental	4020	440,0
Ditzingen	4810	450,0
Herbolzheim	4000	1.694,0
Ringsheim	4000	954,0
Kenzingen	4000	2.061,0
Lahr	4000	1.937,0
Hohberg	4000	987,0
Besigheim	4900	460,0
Kirchheim (Neckar)	4900	1.180,0
Heilbronn Knoten	4900	3.165,0
-Klingenberg		
-Nord		
Rastatt gesamt	4000	1.542,0
	4020	
	4240	
	4242	

Anlage 1

Lärmvorsorge

Strecke	Streckennummer	SSW in m	Baujahr
Lampertheim	4010	1055	1991
Lampertheim	4010	762	1991
Lampertheim	4010	308	1991
Lampertheim	4010	894	1991
Bürstadt	4010	972	1991
Lampertheim - Biblis	4010	976	1991
Klein Rohrheim	4010	950	1991
Stockstadt (Rh)	4010	1122	1991
Stockstadt (Rh)	4010	315	1991
Biebesheim	4010	978	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart- Zuffenhausen	4080	300	1987
Mannheim Hbf - Hockenheim	4080	93	1987
Mannheim Hbf - Waghäusel	4080	12	1987
Mannheim Hbf - Waghäusel	4080	15	1987
Mannheim Hbf - Hockenheim	4080	1199	1987
Hockenheim	4080	817	1986
Hockenheim	4080	125	1986
HOCKENHEIM	4080	1681	1986
Mannheim Hbf - Waghäusel	4080	34	1987
Hockenheim - Waghäusel	4080	55	1987
Hockenheim - Waghäusel	4080	60	1987
Mannheim Hbf - Waghäusel	4080	52	1987
GRABEN-NEUDORF	4082	297	1987
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	676	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	342	1985
Schwetzingen - Hockenheim	4020	675	1987
Hockenheim	4020	368	1987
GRABEN-NEUDORF	4020	214	1987
GRABEN-NEUDORF	4020	375	1987
GRABEN-NEUDORF	4020	512	1987
TUNNEL-FORST OSTPORTAL	4080	253	1991
TUNNEL-FORST	4080	560	1991
ILLINGEN	4800	1050	1989
Stuttgart Hbf - Böblingen	4860	561	1985
Stuttgart Hbf - Böblingen	4860	423	1985
Bietigheim-Bissingen - Sersheim	4800	176	1990
Sersheim - Bietigheim-Bissingen	4800	255	1990
Mannheim Hbf - Stuttgart- Zuffenhausen	4080	28	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart- Zuffenhausen	4080	1084	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-	4080	633	1991

Anlage 1

Zuffenhausen			
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	2100	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	1661	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	2030	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	280	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	519	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	55	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	3224	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	3224	1991
Mannheim Hbf - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	1677	1991
MANNHEIM STUTTG NBS (LDB)	4080	841	1991
Stuttgart-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	150	1980
Groß Rohrheim	4010	820	1993
Leinfelden-Echterdingen	4861	186	1993
Gernsheim	4010	546	1993
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	852	1994
Rastatt - Appenweiler	4280	3324	1995
Ottersweier - Achern	4000	1906	1995
Achern - Appenweiler	4000	2273	1995
Rastatt - Appenweiler	4000	1681	1995
Rastatt - Appenweiler	4280	3658	1995
Rastatt - Appenweiler	4280	1790	1995
Achern - Appenweiler	4000	768	1995
Muhrhaag - Appenweiler-Kurve	4000	432	1995
Windschlag ABZW. - Offenburg	4000	894	1995
Rastatt - Appenweiler	4280	1025	1995
Graben-Neudorf	4020	280	1996
Graben-Neudorf	4020	492	1996
Graben-Neudorf	4020	49	1996
Bruchsal - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	440	1996
Bruchsal - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	825	1996
Bruchsal - Stuttgart-Zuffenhausen	4080	940	1996
Baden-Baden - Ottersweier	4000	1089	1996
Mannheim Hbf - Stuttgart Hbf	4080	660	1996
Ottersweier	4000	1867	1996
Baden-Baden - Ottersweier	4280	1065	1996
Baden-Baden - Ottersweier	4000	1075	1996
Rastatt - Appenweiler	4000	859	1996

Anlage 1

Rastatt - Appenweiler	4000	414	1996
Baden-Baden - Ottersweiler	4280	49	1996
Baden-Baden - Ottersweiler	4280	160	1996
Rastatt - Appenweiler	4000	910	1996
Rastatt - Appenweiler	4000	1225	1996
Achern - Appenweiler	4000	1155	1996
Baden-Baden	4000	223	1997
Rastatt - Appenweiler	4280	1992	1997
Achern - Appenweiler	4000	1064	1997
Baden-Baden - Ottersweiler	4280	1345	1997
Appenweiler - Kehl	4000	1303	1997
Appenweiler	4280	542	1997
Rastatt - Appenweiler	4280	1760	1997
Rastatt - Appenweiler	4280	986	1997
Bühl (Baden)	4280	1705	1997
Rastatt - Appenweiler	4000	446	1997
Bühl (Baden)	4280	690	1997
Offenburg	4000	84	1997
Offenburg	4000	330	1997
Windschlag ABZW. - Offenburg	4000	595	1997
Appenweiler - Offenburg	4280	1000	1997
Appenweiler - Offenburg	4280	626	1997
Windschlag ABZW. - Offenburg	4000	398	1997
Appenweiler - Offenburg	4280	795	1997
Appenweiler - Offenburg	4280	698	1997
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	334	1998
Offenburg Pbf	4000	80	1998
Bühl (Baden)	4280	839	1998
Bühl (Baden)	4280	288	1998
Offenburg Pbf	4280	2190	1998
Appenweiler - Offenburg	4280	252	1998
Zeppelinheim Westseite	4010	250	1999
Zeppelinheim Ostseite	4010	542	1999
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	810	2001
Murg Gbf - Albbruck	4000	192	2001
Murg Gbf - Albbruck	4000	100	2001
Murg Gbf - Albbruck	4000	225	2001
Murg Gbf - Albbruck	4000	120	2001
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	810	2001
Appenweiler	4280	562	2001
Rastatt - Appenweiler	4280	542	2001
Appenweiler	4000	399	2001
Appenweiler	4000	976	2001
Appenweiler	4280	952	2001
Appenweiler	4280	677	2001
Rastatt - Appenweiler	4280	334	2002

Anlage 1

Rastatt - Appenweier	4280	1332	2002
Rastatt - Appenweier	4280	2200	2002
Abzw.Bashaide - Baden-Baden	4280	1073	2002
Abzw.Bashaide - Baden-Baden	4280	613	2002
Baden-Baden	4280	406	2002
Baden-Baden	4280	183	2002
Baden-Baden	4280	292	2002
Rastatt - Appenweier	4280	20	2002
Abzw.Bashaide - Baden-Baden	4280	1063	2002
Abzw.Bashaide - Baden-Baden	4280	955	2002
Karlsruhe Basel NBS	4280	333	2002
Baden-Baden	4280	377	2002
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	64	2002
Karlsruhe Basel NBS"D"	4280	0	2002
Baden-Baden	4280	471	2002
Rheinfelden/Baden - Murg Gbf	4000	71	2003
Stuttgart-Zuffenhausen - Calw	4810	290	2004
Baden-Baden - Steinbach	4000	330	2006
Baden-Baden	4280	80	2006
Baden-Baden	4280	405	2006
Offenburg Pbf	4000	280	2006
Böblingen	4860	488	2007
Zeppelinheim	4010	122	2007
Ulm Hbf	4500	198	2007
Ulm Hbf	4500	356	2008
Ulm Hbf - Neu-Ulm	4700	546	2008
Sindelfingen - Renningen	4870	73	2009
Sindelfingen	4870	57	2009
Sindelfingen	4870	184	2009
Sindelfingen - Renningen	4870	562	2009
Sindelfingen - Renningen	4870	95	2009
Sindelfingen - Renningen	4870	385	2009
Sindelfingen - Renningen	4870	403	2009
Sindelfingen - Renningen	4870	580	2009
Sindelfingen - Renningen	4870	204	2009
Sindelfingen - Renningen	4870	112	2009
Benningen (Neckar)	4931	209	2010
Benningen (Neckar) - Freiberg (Neckar)	4931	450	2010
Benningen (Neckar)	4931	750	2010
Benningen (Neckar)	4931	450	2010
Sersheim - Illingen	4842	209	1987
Sersheim - Illingen	4842	136	1989
Sindelfingen - Renningen	4870	90	2010
Sindelfingen - Renningen	4870	126	2010
Efringen-Kirchen	4000	1700	2010
Sindelfingen - Renningen	4870	137	2010

Anlage 1

Sindelfingen - Renningen	4870	868	2010
Kehl	4260	246	2011
Baden-Baden	4000	1432	1997
Göppingen - Geislingen	4700	197	2011
Mannheim Hbf-Neustadt	4010	498	2011
Karlsruhe Brunnenstück ABZW. - Ettlingen West	4000	125	2006
Stuttgart Hbf - Bretten	4800	460	2012
Stuttgart-Untertürkheim - Kornwestheim	4720	1126	1989
Oftersheim	4020	10	2007
Oftersheim	4020	31	2007
Oftersheim	4020	94	2007
Oftersheim	4020	18	2007
Kehl	4260	116	2012
Kehl	4260	34	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	145	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	210	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	242	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	322	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	55	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	129	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	776	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	360	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	85	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	125	2012
Sindelfingen - Renningen	4870	320	2012
Renningen	4870	160	2012
Müllheim/Baden - Schliengen	4280	70	2012
Müllheim/Baden - Schliengen	4280	75	2012
Müllheim/Baden - Schliengen	4280	787	2012
Müllheim/Baden - Schliengen	4280	1300	2012
Efringen-Kirchen - Weil/Rhein	4280	296	2012
Efringen-Kirchen - Weil/Rhein	4280	1430	2012
Efringen-Kirchen - Haltingen	4000	800	2012
Efringen-Kirchen - Haltingen	4000	164	2012
Efringen-Kirchen - Haltingen	4000	236	2012
Bietigheim(Baden)	4020	353	2009
Mannheim Hbf - Rastatt	4020	101	1986
Rastatt - Bühl/Baden"D"	4280	0	2013
Rastatt - Bühl/Baden"D"	4280	0	2013
Sindelfingen - Renningen	4870	6	2013
Sindelfingen - Renningen	4870	16	2013
Sindelfingen - Renningen	4870	256	2013
Sindelfingen - Renningen	4870	155	2013
Backnang - Schwäbisch Hall	4930	224	2014

Anlage 1

Mannheim-Neckarstadt	4011	104	2014
Mannheim-Neckarstadt	4011	104	2014
Abzw. Bashaide - Baden-Baden	4280	683	2015
Baden-Baden	4280	382	2015
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	460	2015
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	205	2015
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	100	2015
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	56	2001
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	680	2001
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	1386	2001
Baden-Baden - Bühl(Baden)	4280	389	2001
Stuttgart Hbf - Ulm Hbf	4813	395	2015
Offenburg	4000	311	2016
Offenburg	4000	280	2016
Bürrstadt	4010	40	2016
Bürrstadt	4010	13	2016
Bürrstadt	4010	25	2016
Bürrstadt	4010	771	2016
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	187	1994
Neuenburg/Baden	4314	230	2016
Haltingen	4000	887	2016
Baden-Baden - Steinbach	4000	1008	2003
Baden-Baden - Steinbach	4000	30	2003
Achern - Appenweiler	4000	100	1997
Achern - Appenweiler	4000	1043	1997
Appenweiler	4000	140	2001
Durmersheim	4020	33	2017
Appenweiler	4280	2460	2001
Rastatt - Appenweiler	4280	126	2017
Ulm Hbf - Neu-Ulm	4700	196	2007
Rastatt - Appenweiler	4280	1055	2017
Lampertheim - Biblis	4010	40	1991
Lampertheim - Biblis	4010	469	1991
Weil am Rhein	4000	414	2017
Klein Rohrheim	4010	265	2018
Gernsheim	4010	92	2018
Biebesheim	4010	112	2018
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	41	2018
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	41	2018
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	24	2018
Gernsheim	4010	31	2018
Gernsheim	4010	5	2018
Gernsheim	4010	332	2018
Bürrstadt	4010	116	2018
Böblingen - Gärtringen	4860	216	2018
Rastatt - Baden-Baden	4000	270	2018

Anlage 1

Rastatt - Baden-Baden"D"	4000	0	2018
Rastatt - Baden-Baden"D"	4000	0	2018
Weil am Rhein	4000	207	2018
Walldorf (Hess) - Mörfelden	4010	784	2018
Mannheim-Waldhof	4010	293	2018
Mannheim-Waldhof	4010	53	2018
Mannheim-Waldhof	4010	778	2018
Lampertheim	4010	459	2018
Waghäusel - Graben-Neudorf	4020	35	2018
Waghäusel - Graben-Neudorf	4280	529	2018
Waghäusel - Graben-Neudorf	4280	1133	2018
Blankenloch	4020	988	2018
Baden-Baden - Bühl (Baden)	4000	816	2018
Baden-Baden - Bühl (Baden)	4000	864	2018
Baden-Baden - Bühl (Baden)	4000	821	2018
Rastatt - Baden-Baden	4000	1020	2019
Rastatt - Baden-Baden	4000	1151	2019
Lampertheim - Biblis	4010	116	1991
Lampertheim - Biblis	4010	13	1991
Lampertheim - Biblis	4010	13	1991
Stuttgart-Bad Cannstatt	4700	603	2019
Haltingen - Basel Bad Rbf	4416	225	2019
Haltingen - Basel Bad Rbf	4416	981	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	984	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	225	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	592	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	307	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	144	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	32	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	8	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	49	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	174	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	466	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	43	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	12	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	386	2019
Bruchsal Ost - Bretten	4130	222	2020
Bruchsal Ost - Bretten	4130	35	2020
Rastatt - Baden-Baden	4000	30	2020
Rastatt - Baden-Baden	4000	61	2020
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	137	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	137	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	606	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	571	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	571	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	283	1985

Anlage 1

Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	283	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	416	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	432	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	432	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	342	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	342	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	40	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	256	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	256	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	40	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	159	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	159	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	101	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	101	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	106	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	29	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	136	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	50	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	50	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	544	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	544	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	160	1985
Mannheim Hbf - Mannheim-Waldhof	4011	166	1985

Anlage 2

Lärmsanierung

Ortsdurchfahrt	Str.Nr.	Ges.-Länge in m
Bad Bellingen (Rheinweiler) (Bamlach)	4000	3.387,0
Bad Krozingen	4000	1.727,0
Büchig	4020	245,0
Kleinkems	4000	1.504,0
Emmendingen	4000	3.514,0
Friedrichstal	4020	1.646,0
Tunsel	4000	549,0
Leimen-St Ilgen	4000	1.605,0
Karlsruhe-Weiherfeld	4000	980,0
Ladenburg, Edingen, Neckarhausen	3601	2.423,0
Oftersheim	4020	1.032,0
Schwetzingen (Hirschacker/ City)	4020	1.040,0
Ubstadt-Weiher	4000	401,0
Mannheim-Friedrichsfeld	3601	1.613,0
Weinheim (Sulzbach/ City/ Lützelsachsen)	3601	1.224,0
Blankenloch	4020	761,0
Gundelfingen	4000	780,0
Laudenbach	3601	592,0
Bad Schönborn (Mingolsheim/Langenbrücken)	4000	338,0
Stuttgart Zuffenhausen west	4821	720,0
Hemsbach	3601	1.034,0
Bruchsal- Untergrombach	4000	1.132,0
Weingarten	4000	577,0
Karlsruhe -[Durlach]	4000	935,0
Ettlingen (Bruchhausen)	4000	626,0
Malsch	4000	806,0
Muggensturm	4000	370,0
Köndringen - Teningen	4000	1.128,0
Denzlingen	4000	1.104,0
Freiburg Zähringen	4000	4.384,0
Freiburg City I (PK akt. auf 08.040)	4000	530,0
Scherzingen	4000	580,0
Eschbach	4000	1.437,0
KA-Reitschulslagsiedlung	4020	378,0
Waghäusel	4020	576,0
Graben-Neudorf	4020 4132	438,0
Durmersheim	4020	2.695,0
Bietigheim	4020	927,0
Ötigheim	4020	577,0

Anlage 2

Mannheim Knoten	4000	1.942,0
Neckarstadt,	4010	
West,	4011	
Käfertal,	4051	
Neuhermsheim,	4060	
Hochstädt,		
Waldhof Süd,		
Alteichwald		
Altbach	4700	825,0
Plochingen I	4700	240,0
Reichenbach (PK auf Ebersbach 08.060)	4700	815,0
Ebersbach	4700	2.177,0
Uhingen (PK auf Ebersbach 08.060)	4700	1.050,0
Göppingen Knoten	4700	2.967,0
Salach	4700	780,0
Süßen	4700	262,0
Gingen	4700	560,0
Kuchen	4700	815,0
Geislingen	4700	2.184,0
Amstetten	4700	715,0
Lonsee Urspring	4700	700,0
Westerstetten	4700	400,0
Beimerstetten	4700	794,0
Ulm Örlingen	4700	205,0
S- (Untertürkheim/ Münster/)	4720	715,0
Kornwestheim Knoten	4800	1.197,0
	4820	
Ludwigsburg I (PK auf Asperg 08.077)	4800	1.978,0
Asperg	4800	625,0
Tamm	4800	1.225,0
Bietigheim - Bissingen (PK auf Tamm 08.078)	4800	1.038,0
Bietigheim - Bissingen	4900	970,0
Ludwigsburg II	4931	530,0
Efringen-Kirchen	4000	1.709,0
Ettlingen (City)	4000	244,0
Freiburg Süd- St. Georgen (PK akt. auf 08.148)	4312	2.330,0
Stuttgart Bad Cannstadt	4720	884,0
Esslingen- Mettingen	4700	1.926,0
Esslingen- Oberesslingen (PK auf Ess- Mettingen 08.095)	4700	420,0
Esslingen- Zell (PK auf Ess-Mettingen 08.095)	4700	2.590,0
Schallstadt	4000	1.269,0
Norsingen	4000	680,0

Anlage 2

Stuttgart Bad Cannstadt Nordost	4720	192,0
Mannheim 4020 Knoten	4020	3.727,0
Neckerau Nordost	4021	
Neckerau Süd		
Neckerau Südost		
Rheinau		
Neckerau Nordost		
Freiburg Betzenhausen Süd (passiv 08.147)	4312	134,0
Freiburg City II (PK auf 08.040)	4000	355,0
Freiburg St. Georgen (PK auf 08.148)	4312	1.406,0
Lonsee Halzhausen (PK auf 08.069)	4700	1.155,0
Sachsenheim	4800	2.053,0
Illingen	4800	530,0
Mühlacker	4800	4.337,0
	4200	
Heidelberg-Karlstor-Schlierbach	4110	780,0
Karlsruhe Grötzingen	4200	1.256,0
Karlsruhe Knoten	3443	2.291,0
	4000	
	4020	
	4210	
	4214	
	4215	
Wernau (Neckar)	4600	1.430,0
Wendlingen (Neckar)	4600	705,0
Waghäusel- Wiesental	4020	440,0
Ditzingen	4810	450,0
Herbolzheim	4000	1.694,0
Ringsheim	4000	954,0
Kenzingen	4000	2.061,0
Lahr	4000	1.937,0
Hohberg	4000	987,0
Besigheim	4900	460,0
Kirchheim (Neckar)	4900	1.180,0
Heilbronn Knoten	4900	3.165,0
-Klingenberg		
-Nord		
Rastatt gesamt	4000	1.542,0
	4020	
	4240	
	4242	

Anlage 2

Lärmvorsorge

Strecke	Streckennummer	SSW in m	Baujahr
Offenburg	4000	311	2016
Offenburg	4000	280	2016
Bürstadt	4010	40	2016
Bürstadt	4010	13	2016
Bürstadt	4010	25	2016
Bürstadt	4010	771	2016
Neuenburg/Baden	4314	230	2016
Haltingen	4000	887	2016
Durmersheim	4020	33	2017
Rastatt - Appenweiler	4280	126	2017
Rastatt - Appenweiler	4280	1055	2017
Weil am Rhein	4000	414	2017
Klein Rohrheim	4010	265	2018
Gernsheim	4010	92	2018
Biebesheim	4010	112	2018
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	41	2018
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	41	2018
Riedstadt Goddelau Erfelden	4010	24	2018
Gernsheim	4010	31	2018
Gernsheim	4010	5	2018
Gernsheim	4010	332	2018
Bürstadt	4010	116	2018
Böblingen - Gärtringen	4860	216	2018
Rastatt - Baden-Baden	4000	270	2018
Rastatt - Baden-Baden"D"	4000	0	2018
Rastatt - Baden-Baden"D"	4000	0	2018
Weil am Rhein	4000	207	2018
Walldorf (Hess) - Mörfelden	4010	784	2018
Mannheim-Waldhof	4010	293	2018
Mannheim-Waldhof	4010	53	2018
Mannheim-Waldhof	4010	778	2018
Lampertheim	4010	459	2018
Waghäusel - Graben-Neudorf	4020	35	2018
Waghäusel - Graben-Neudorf	4280	529	2018
Waghäusel - Graben-Neudorf	4280	1133	2018
Blankenloch	4020	988	2018
Baden-Baden - Bühl (Baden)	4000	816	2018
Baden-Baden - Bühl (Baden)	4000	864	2018
Baden-Baden - Bühl (Baden)	4000	821	2018
Rastatt - Baden-Baden	4000	1020	2019
Rastatt - Baden-Baden	4000	1151	2019
Stuttgart-Bad Cannstatt	4700	603	2019

Anlage 2

Haltingen - Basel Bad Rbf	4416	225	2019
Haltingen - Basel Bad Rbf	4416	981	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	984	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	225	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	592	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	307	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	144	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	32	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	8	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	49	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	174	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	466	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	43	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	12	2019
Freiburg Hbf - Gottenheim	4310	386	2019
Bruchsal Ost - Bretten	4130	222	2020
Bruchsal Ost - Bretten	4130	35	2020
Rastatt - Baden-Baden	4000	30	2020
Rastatt - Baden-Baden	4000	61	2020

Anlage 3

In den letzten fünf Jahren wurden in Baden-Württemberg ca. 45 Mio. Euro in die konventionelle Lärmsanierung investiert. Eine Aufteilung nach Jahresscheiben gestaltet sich wie folgt:

Baukosten Bundesmittel BW						21.01.2021
	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
aktiv	4.434.418 €	9.143.000 €	8.914.533 €	9.239.887 €	2.954.490 €	34.686.328 €
passiv	684.081 €	641.646 €	651.909 €	694.624 €	747.285 €	3.419.544 €
Summe	5.118.499 €	9.784.646 €	9.566.441 €	9.934.511 €	3.701.775 €	38.105.872 €

Bundesmittel (Baukosten inkl. Planungskostenpauschale) BW						Stand 21.01.2021
	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
aktiv	5.232.613 €	10.788.740 €	10.519.149 €	10.903.066 €	3.486.299 €	40.929.867 €
passiv	848.260 €	795.641 €	808.367 €	861.334 €	926.633 €	4.240.235 €
Summe	6.080.874 €	11.584.381 €	11.327.515 €	11.764.400 €	4.412.932 €	45.170.102 €

Anlage 4

Ortsdurchfahrt	Str.Nr.	Von Bahn-Km	Bis Bahn-Km	Länge SSW (gerundet)	Voraussichtliche Fertigstellung
Lauffen (Neckar)	4900	km 38,60	km 39,30	1,90 km	2021
	4900	km 39,69	km 39,96		
	4900	km 40,55	km 41,14		
	4900	km 40,71	km 41,24		
Freiberg (Neckar)	4931	km 19,01	km 20,37	2,20 km	2021
	4931	km 19,51	km 20,37		
Bad Friedrichshall -Bad Friedr.-Heuchlingen -Bad Friedr.-Untergriesheim -Jagstfeld Jagstfeld BRÜCKENENTDRÖHNUNG	4900	km 64,58	km 65,10	1,50 km	2021
	4900	km 68,63	km 69,41		
	4900	km 64,80	km 65,01		
Offenburg	4000	km 146,89	km 147,45	3,80 km	2021
	4000	km 147,77	km 149,37		
	4000	km 148,27	km 149,19		
	4000	km 146,79	km 147,54		
Neckarsulm	4900	km 58,62	km 59,14	0,50 km	2021
Friesenheim	4000	km 158,65	km 158,93	0,50 km	2021
	4000	km 158,54	km 158,77		
ZIP: Roigheim	4900	km 91,10	km 91,80	0,70 km	2021
Esslingen-City	4700	km 13,96	km 14,68	0,70 km	2022
Wittighausen	4120	km 130,68	km 130,93	0,80 km	2022
	4120	km 131,26	km 131,80		
Korntal-Münchingen	4810	km 2,53	km 3,61	1,70 km	2023
	4810	km 3,68	km 4,30		
Lauda-Königshofen -Sachsenflur	4120	km 115,75	km 117,21	1,90 km	2023
	4120	km 118,59	km 119,01		
Grünsfeld -Zimmern	4120	km 122,80	km 123,67	0,80 km	2023
Ötisheim - Erlenbach	4800	km 47,81	km 48,21	1,70 km	2023
	4800	km 48,31	km 49,00		
	4800	km 49,39	km 49,95		

Anlage 4

Gondelsheim	4130	km 10,93	km 11,47	2,30 km	2024
	4130	km 9,96	km 11,71		
Knoten Bretten - Ruit	4130	km 12,63	km 13,79	2,50 km	2024
	4800	km 58,84	km 60,23		
ZIP: Möckmühl - Züttingen	4900	km 81,51	km 82,07	2,80 km	2024
	4900	km 81,37	km 81,70		
	4900	km 85,35	km 86,33		
	4900	km 85,64	km 86,60		
Rastatt gesamt	4000	km 97,99	km 98,40	0,40 km	2025
Bruchsal - Heildelsheim - Helmsheim	4130	km 2,01	km 3,05	3,70 km	2025
	4130	km 4,83	km 6,73		
	4130	km 5,42	km 6,20		
Leonberg - Höfingen	4810	km 13,95	km 14,29	2,30 km	2025
	4810	km 14,23	km 14,75		
	4810	km 17,25	km 18,18		
	4810	km 17,50	km 17,99		
Summe:				32,70 km	