

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Daniela Kluckert, Torsten Herbst,
Dr. Christian Jung, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/13318 –**

Abruf der Fördermittel des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017–2020“ durch Städte und Kommunen im Jahr 2018 und im ersten Halbjahr 2019

Vorbemerkung der Fragesteller

Im November 2017 haben sich die Bundesregierung sowie die beteiligten Bundesländer und Kommunen auf das „Sofortprogramm Saubere Luft 2017–2020“ verständigt, um die Luftqualität in deutschen Städten und Kommunen zu verbessern. Ziel ist die Förderung von Projekten und Maßnahmen, die beispielsweise zur Elektrifizierung des Wirtschaftsverkehrs und des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) sowie zur Verbesserung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge beitragen oder der Digitalisierung von kommunalen Verkehrssystemen dienen. Für Städte und Kommunen mit besonders hohen Stickstoffdioxid(NO₂)-Belastungen stellt die Bundesregierung bis 2020 1 Mrd. Euro bereit (Quelle: www.bundesregierung.de/breg-de/themen/saubere-luft).

Aus der Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion der FDP ging hervor, dass im Zeitraum von der Bereitstellung der Unterstützung im November 2017 bis Anfang November 2018 lediglich über Maßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 236,5 Mio. Euro beschieden wurde. Das entspricht 23,7 Prozent der eingeplanten Fördermittel. Abgerufen wurde im gleichen Zeitraum weniger als 1 Mio. Euro (vgl. Bundestagsdrucksache 19/5625). In diesem Zusammenhang kritisiert unter anderem der Deutsche Städtetag die langsame Bearbeitung und Bewilligung der Anträge sowie die hohen bürokratischen Hürden (www.wiwo.de/politik/deutschland/vor-dieseltgipfel-staedte-unzufrieden-mit-dem-sofortprogramm-saubere-luft/23705814.html).

1. Welche deutschen Städte und Kommunen haben nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2018 Fördermittel aus dem „Sofortprogramm Saubere Luft 2017–2020“ beantragt, und in welchen dieser Städte und Kommunen wurden im Jahr 2018 Projekte bewilligt?

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.*

2. Welche deutschen Städte und Kommunen haben nach Kenntnis der Bundesregierung im ersten Halbjahr 2019 Fördermittel aus dem „Sofortprogramm Saubere Luft 2017–2020“ beantragt, und in welchen dieser Städte und Kommunen wurden im ersten Halbjahr 2019 Projekte bewilligt?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.*

3. Welche konkreten Projekte wurden in den einzelnen Städten und Kommunen, die Fördermittelanträge im Rahmen des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017–2020“ gestellt haben, nach Kenntnis der Bundesregierung genehmigt (bitte alle genehmigten Projekte nach Stadt bzw. Kommune und unter Angabe des Datums der Genehmigung auflisten)?

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.*

4. In welchem prozentualen Verhältnis stehen die von den Städten und Kommunen beantragten Fördermittel zu den vom Bund final bewilligten Fördermitteln (bitte einzeln nach Stadt bzw. Kommune sowie insgesamt auflisten)?

Die Einzelaufstellung der Förderprogramme bzw. -richtlinien des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) ist der Anlage 4 zu entnehmen.*

5. Wie war nach Kenntnis der Bundesregierung das prozentuale Verhältnis aller nicht genehmigten Projekte zu den genehmigten Projekten im Jahr 2018?

Bei den Förderungen des BMVI und des BMWi wurden im Rahmen des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017 -2020“ im Jahr 2018 119 Projekte abgelehnt und 419 Projekte genehmigt.

Bei der Elektrobusförderung des BMU standen 36 nicht bei der Förderung berücksichtigten Projektskizzen elf geförderte Projekte gegenüber. Bei der Förderung der Anschaffung von Elektro-Wirtschaftsfahrzeugen des BMU lag das Verhältnis bei 101 nicht berücksichtigten Skizzen zu 63 geförderten Projekten. Entsprechend den Ausführungen zum Antragsverfahren in der Antwort zu Frage 4 beziehen sich die Angaben auf die eingereichten Projektskizzen. Im Rahmen der Kleinserien-Richtlinie des BMU wurden keine Anträge abgelehnt, die förderfähige Lastenräder betreffen.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/14182 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

6. Wie war nach Kenntnis der Bundesregierung das prozentuale Verhältnis aller nichtgenehmigten Projekte zu den genehmigten Projekten im Zeitraum von Januar 2019 bis einschließlich Juni 2019?

Bei den Förderungen des BMVI und des BMWi wurden im Rahmen des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017-2020“ im Zeitraum von Januar bis Juni 2019 90 Projekte abgelehnt und 173 Projekte genehmigt.

Für die Elektrobüsforöderung des BMU ist das Antrags- und Bewilligungsverfahren noch nicht abgeschlossen. Für die Kleinserien-Richtlinie des BMU wird auf die Antwort zu Frage 5 verwiesen.

7. Wie viele und welche Projekte wurden nach Kenntnis der Bundesregierung zwischen Januar und Dezember 2018 nicht genehmigt, und aus welchen Gründen (bitte alle nichtgenehmigten Projekte inklusive der Ablehnungsgründe auflisten)?

Im Jahr 2018 wurden 170 Projekte nicht genehmigt.

Bezüglich der Auflistung aller nicht genehmigter Projekte inklusive der Ablehnungsgründe wird auf Anlage 5 verwiesen.*

Für die Kleinserien-Richtlinie des BMU wird auf die Antwort zu Frage 5 verwiesen.

8. Wie viele und welche Projekte wurden nach Kenntnis der Bundesregierung zwischen Januar und Juni 2019 nicht genehmigt, und aus welchen Gründen (bitte alle nichtgenehmigten Projekte inklusive der Ablehnungsgründe auflisten)?

Zwischen Januar und Juni 2019 wurden 60 Projekte nicht genehmigt.

Bezüglich der Auflistung aller nicht genehmigter Projekte inklusive der Ablehnungsgründe wird auf Anlage 6 verwiesen.*

Bezogen auf die Elektrobüsforöderung des BMU wird auf die Antwort zu Frage 6 verwiesen.

Für die Kleinserien-Richtlinie des BMU wird auf die Antwort zu Frage 5 verwiesen.

9. Wie viel Prozent aller genehmigten Projekte sind nach Kenntnis der Bundesregierung bereits umgesetzt worden?
10. In wie vielen Fällen sind die genehmigten Fördermittel des Bundes bereits an die antragsberechtigten Städte und Kommunen ausbezahlt worden (bitte absolut und in Prozent aller genehmigten Projekte angeben)?

Die Fragen 9 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Beantragte Mittel sind in 281 Fällen an Zuwendungsempfänger gezahlt worden. Das sind rund 19 Prozent bezogen auf alle genehmigten Projekte.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/14182 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

11. Wie hoch ist nach Kenntnisstand der Bundesregierung die prozentuale Einsparung von Kohlenstoffdioxid-, Stickoxid- und anderen Schadstoffemissionen pro genehmigtem Projekt (bitte Projekte einzeln auflisten)?

Eine Aussage dazu ist erst nach Umsetzung der Maßnahmen möglich.

12. Gibt es eine Kategorisierung der Förderanträge und Projekte?
Wenn ja, welche?

Die Förderungen im Rahmen des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017-2020“ gliedern sich in die Maßnahmenbereiche „Elektrifizierung des Verkehrs“, „Nachrüstung von Dieselmotoren im ÖPNV“ und „Digitalisierung“.

13. Plant die Bundesregierung Maßnahmen, um das Antragsverfahren zu vereinfachen oder bürokratische Hürden abzubauen?
Wenn ja, welche?

Seit Beginn des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017-2020“ sind die Förderrichtlinien kontinuierlich überarbeitet und weiterentwickelt worden. Die Bundesregierung achtet bei den Förderrichtlinien regelmäßig darauf, dass möglichst eine unkomplizierte und unbürokratische Antragsstellung möglich ist.

14. Plant die Bundesregierung, das „Sofortprogramm Saubere Luft“ nach 2020 zu verstetigen und somit über das Jahr 2020 hinaus Fördermittel des Bundes für die Städte und Kommunen bereitzustellen?

Zu einer Verlängerung des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017-2020“ liegen keine Beschlüsse der Bundesregierung vor. Wenn im Bundeshaushalt beziehungsweise im Wirtschaftsplan für den Energie- und Klimafonds entsprechende Ansätze (Barmittel, Verpflichtungsermächtigungen) vorgesehen sind, ist eine Finanzierung begonnener Maßnahmen allerdings auch über 2020 hinaus möglich. Einzelheiten ergeben sich aus dem Haushaltsgesetz.

Anlage 1

Kommunen aus denen in 2018 Fördermittel beantragt wurden*/**	Fördermittel bewilligt*
Aachen	JA
Achim (Bremen)	JA
Augsburg	JA
Arnstadt (Leipzig)	JA
Aying (München)	JA
Backnang	JA
Bad Homburg (Hamburg)	JA
Baldham (München)	JA
Bendorf	JA
Bensheim	JA
Berlin	JA
Bernkastel-Kues (Bochum)	JA
Bielefeld	JA
Böblingen (Stuttgart)	JA
Bochum	JA
Bonn	JA
Braunschweig	JA
Bremen	JA
Büchen	NEIN
Budenheim (Mainz)	JA
Darmstadt	JA
Dietzenbach	NEIN
Dinslaken	JA
Drenzlingen (Freiburg)	JA
Ditzingen	JA
Dortmund	JA
Dossenheim (Heidelberg)	JA
Dresden	JA
Düren	JA
Düsseldorf	JA
Duisburg	JA
Eichstätten (Freiburg)	JA
Emmingen (Freiburg)	JA
Eschborn (Frankfurt am Main)	JA
Essen	JA
Esslingen am Neckar	JA
Frankfurt am Main	JA
Freiberg am Neckar	JA
Freiburg im Breisgau	JA
Fürstenwalde	NEIN
Führth	JA
Fulda	JA
Gelsenkirchen	JA
Gießen	JA
Göttingen	NEIN
Groß-Gerau (Rüsselsheim)	JA
Hagen	JA
Halle (Saale)	JA
Hamburg	JA
Hameln	JA
Hannover	JA
Hatten (Oldenburg)	JA
Heidelberg	JA
Heidenheim an der Brenz	JA
Heilbronn	JA
Herbrechtigen (Heidenheim an der Brenz)	JA
Herfort (Bielefeld)	JA
Herne	JA
Herrenberg	JA
Herrsching am Ammersee	JA
Herxheim (Ludwigshafen)	JA

Hildesheim	JA
Hude (Dortmund)	JA
Hürth	JA
Iserlohn	JA
Jandelsbrunn	NEIN
Kaiserslautern	JA
Karlsruhe	JA
Kassel	JA
Kiel	JA
Koblenz	JA
Köln	JA
Krefeld	JA
Krummbek (Kiel)	JA
Ladelund (Kiel)	JA
Langenfeld	JA
Leinfelden-Echterdingen	JA
Leipzig	JA
Lengefeld (Dresden)	JA
Leonberg	JA
Leverkusen	JA
Limburg	JA
Ludwigsburg	JA
Ludwigshafen am Rhein	JA
Mainz	JA
Mannheim	JA
Marburg	JA
Markdorf (Ravensburg)	JA
Markgrönigen	JA
Merseburg	NEIN
Mönchengladbach	JA
Mülheim an der Ruhr	JA
Mühlacker	JA
München	JA
Münnerstadt (Würzburg)	JA
Münster	JA
Nettetal	JA
Neuss (Düsseldorf)	JA
Neustadt am Rübenberge	NEIN
Nienburg (Hannover)	JA
Nürnberg	JA
Oberhausen	JA
Odenthal (Köln)	JA
Offenbach	JA
Oldenburg	JA
Osnabrück	JA
Overath	JA
Paderborn	JA
Regensburg	JA
Peiting (München)	JA
Petershausen (München)	JA
Potsdam	JA
Pullach im Isartal (München)	JA
Ravensburg	JA
Reutlingen	JA
Rheinberg	JA
Röthenbach a.d. Pegnitz	JA
Rüsselsheim am Main	JA
Salzkotten (Paderborn)	JA
Scheinfeld	NEIN
Schönberg (Kiel)	JA
Schöngesing (München)	JA
Schwäbisch Gmünd	JA
Schwäbisch Hall	NEIN
Schwarmstadt	JA

Schwerte	JA
Siegen	JA
Solingen	JA
St. Leon-Rot (Heidelberg)	JA
Stade	NEIN
Stuttgart	JA
Trier	JA
Tübingen	JA
Unterschleißheim	JA
Uslar	NEIN
Vilsbiburg	JA
Waakirchen	JA
Waiblingen	JA
Walzbachtal	JA
Weingarten	NEIN
Wesel	JA
Wiesbaden	JA
Willich	JA
Witten	JA
Wolfenbüttel	NEIN
Wuppertal	JA
Würzburg	JA
Xanten	JA
Zusmarshausen (Augsburg)	JA
Zwiefalten (Reutlingen)	JA

* Antragsberechtigt sind je nach Förderrichtlinie ggf. auch Kommunen oder andere (juristische) Personen aus Kommunen, bei denen selbst keine Überschreitung des Jahresmittelgrenzwertes für NO₂ vorliegt, wenn die beantragte Maßnahme zu einer Minderung der Luftschadstoffbelastung in einer Stadt mit Grenzwertüberschreitung führt. In solchen Fällen ist in Klammer die Kommune genannt, bei der eine Grenzwertüberschreitung vorlag/vorliegt.

** Einige wenige Projekte können nicht einzelnen Kommunen zugeordnet werden, da der Fahrzeugeinsatz bundesweit in von Grenzwertüberschreitung betroffenen Kommunen erfolgt.

Anlage 2

Kommunen aus denen im ersten Halbjahr 2019 Fördermittel beantragt wurden**/**	Fördermittel bewilligt***
Aachen	JA
Augsburg	JA
Backnang	NEIN
Bad Salzuflen (Bielefeld)	NEIN
Bad Windsheim (Nürnberg)	NEIN
Bamberg	NEIN
Bergisch Gladbach	NEIN
Berlin	JA
Bielefeld	NEIN
Bochum	JA
Bonn	JA
Bremen	NEIN
Castrop-Rauxel (Dortmund)	NEIN
Darmstadt	JA
Diessen	NEIN
Ditzingen (Leonberg)	JA
Dortmund	JA
Dossenheim	NEIN
Dresden	NEIN
Duisburg	JA
Düren	NEIN
Düsseldorf	JA
Eberswalde (Berlin)	NEIN
Eichenau (München)	NEIN
Essen	JA
Esslingen am Neckar	JA
Frankfurt am Main	JA
Freiburg	JA
Freising (München)	NEIN
Gelsenkirchen	NEIN
Gladbeck	NEIN
Glebelstadt	NEIN
Hagen	NEIN
Hamburg	JA
Hannover	JA
Heidelberg	JA
Heidenheim	JA
Herrschbach (Koblenz)	NEIN
Hürth	NEIN
Kiel	JA
Kirchzarten	NEIN
Kleinmachnow	NEIN
Köln	JA
Leipzig	JA
Lübeck	NEIN
Ludwigsburg	NEIN
Lüneburg	NEIN
Mainz	NEIN
Mannheim	JA
Marburg	JA
Mettmann	JA
Mühlheim a.d. Ruhe	JA
München	JA
Münster	NEIN
Neukirchen-Fluyn	NEIN
Neuss	JA
Nürnberg	JA
Oberhausen	JA
Osnabrück	JA
Potsdam	JA
Regensburg	JA
Reutlingen	JA
Runkel (Limburg)	NEIN
Rüsselsheim	JA
Schloss Holte-Stuckenbrock	NEIN
Schönefeld	NEIN
Seligenstadt	NEIN
Steinenbronn	NEIN
Stuttgart	JA
Teuchtingen	NEIN
Ulm	NEIN
Waldkirch	NEIN
Wetter	NEIN
Wiesbaden	JA
Wuppertal	JA

Württemberg	NEIN
Würzburg	JA

* Antragsberechtigt sind je nach Förderrichtlinie ggf. auch Kommunen oder andere (juristische) Personen aus Kommunen, bei denen selbst keine Überschreitung des Jahresmittelgrenzwertes für NO₂ vorliegt, wenn die beantragte Maßnahme zu einer Minderung der Luftschadstoffbelastung in einer Stadt mit Grenzwertüberschreitung führt. In solchen Fällen ist in Klammer die Kommune genannt, bei der eine Grenzwertüberschreitung vorlag/vorliegt.

** Einige wenige Projekte können nicht einzelnen Kommunen zugeordnet werden, da der Fahrzeugeinsatz bundesweit in von Grenzwertüberschreitung betroffenen Kommunen erfolgt.

*** Die Antragsverfahren sind zum Teil noch nicht abgeschlossen. Die Zahl der Städte, in denen Fördermittel bewilligt werden, wird sich entsprechend weiter erhöhen.

Anlage 3:

Stadt/Kommune	Förderrichtlinie	Datum der Genehmigung
Aachen	Elektromobilität des BMVI	16.07.2019
Aachen	Elektromobilität des BMVI	01.11.2018
Aachen	Elektromobilität des BMVI	13.09.2018
Aachen	Elektromobilität des BMVI	16.08.2019
Aachen	DKV	26.09.2018
Aachen	DKV	18.02.2019
Aachen	DKV	12.12.2018
Aachen	DKV	18.04.2019
Aachen	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Aachen	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Aachen	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Aachen	Elektro-Mobil BMWi	11.12.2018
Aachen	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Aachen	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Aachen	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Aachen	Nachrüstung Dieselbusse	21.11.2018
Aachen	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Aachen	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Aachen	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	27.02.2019
Aachen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.10.2018
Aachen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.11.2018
Achim	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Arnstadt	Elektromobilität des BMVI	19.11.2018
Augsburg	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Augsburg	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Augsburg	DKV	17.07.2018
Augsburg	DKV	05.06.2018
Augsburg	DKV	27.06.2018
Augsburg	DKV	11.04.2019
Augsburg	DKV	10.04.2019
Augsburg	DKV	16.04.2019
Augsburg	DKV	16.04.2019
Augsburg	DKV	02.04.2019
Augsburg	DKV	20.05.2019
Augsburg	DKV	29.11.2018
Augsburg	DKV	05.12.2018
Augsburg	DKV	15.05.2019
Augsburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Augsburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	31.01.2019
Augsburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	16.05.2019
Augsburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	06.06.2019
Aying	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Backnang	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Backnang	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Backnang	Elektromobilität des BMVI	19.10.2018
Backnang	Elektromobilität des BMVI	21.11.2018
Backnang	Elektromobilität des BMVI	31.10.2018

Backnang	DKV	17.04.2019
Backnang	DKV	21.11.2018
Bad Homburg	Elektromobilität des BMVI	15.11.2018
Bad Vilbel (Frankfurt am Main)	DKV	30.05.2018
Baldham	Elektromobilität des BMVI	29.10.2018
Bendorf	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Bensheim	Elektromobilität des BMVI	19.10.2018
Bensheim	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	31.01.2019
Berlin	Elektromobilität des BMVI	13.05.2019
Berlin	Elektromobilität des BMVI	11.10.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	02.10.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	29.10.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	20.11.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	28.11.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	06.07.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	02.10.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	23.08.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	12.11.2018
Berlin	Elektromobilität des BMVI	10.10.2018
Berlin	DKV	13.06.2018
Berlin	DKV	30.05.2018
Berlin	DKV	30.05.2018
Berlin	DKV	12.02.2019
Berlin	DKV	17.01.2019
Berlin	DKV	28.11.2018
Berlin	DKV	15.03.2019
Berlin	DKV	12.02.2019
Berlin	DKV	18.02.2019
Berlin	DKV	18.02.2019
Berlin	DKV	12.02.2019
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	27.08.2018
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	27.08.2018
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Berlin	Elektro-Mobil BMWi	10.12.2018
Berlin	DKV	18.09.2019
Berlin	Erneuerbar Mobil	01.11.2018
Berlin	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	30.11.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018

Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.10.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.11.2018
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	15.02.2019
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.03.2019
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	04.04.2019
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Berlin	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	16.05.2019
Bernkastel-Kues	Elektromobilität des BMVI	21.11.2018
Bielefeld	Elektromobilität des BMVI	15.06.2018
Bielefeld	Elektromobilität des BMVI	14.09.2018
Bielefeld	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Bielefeld	Erneuerbar Mobil	29.08.2018
Böblingen	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Böblingen	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Bochum	Elektromobilität des BMVI	12.11.2018
Bochum	Elektromobilität des BMVI	06.09.2018
Bochum	Elektromobilität des BMVI	01.11.2018
Bochum	Elektromobilität des BMVI	15.11.2018
Bochum	Elektromobilität des BMVI	02.10.2018
Bochum	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	16.04.2019
Bochum	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.03.2019
Bochum + Düsseldorf	Nachrüstung Dieselbusse	28.11.2018
Bonn	Elektromobilität des BMVI	09.04.2018
Bonn	DKV	16.05.2019
Bonn	DKV	08.05.2019
Bonn	DKV	18.04.2019
Bonn	DKV	29.11.2018
Bonn	DKV	12.12.2018
Bonn	DKV	08.02.2019
Bonn	Erneuerbar Mobil	29.08.2018
Bonn	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Bonn	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	16.05.2019
Braunschweig	Elektromobilität des BMVI	11.10.2018
Braunschweig	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Braunschweig	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Bremen	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Bremen	DKV	05.06.2018
Bremen	DKV	06.12.2018

Bremen	DKV	29.11.2018
Bremen	DKV	09.05.2019
Bremen	DKV	14.03.2019
Bremen	DKV	27.03.2019
Bremen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Bremen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	05.10.2018
Bremen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	21.03.2019
Bremen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	16.05.2019
Budenheim	Elektromobilität des BMVI	13.09.2018
Darmstadt	Elektromobilität des BMVI	06.07.2018
Darmstadt	DKV	05.06.2018
Darmstadt	DKV	13.06.2018
Darmstadt	DKV	17.07.2018
Darmstadt	DKV	25.03.2019
Darmstadt	DKV	28.11.2018
Darmstadt	DKV	12.12.2018
Darmstadt	DKV	28.11.2018
Darmstadt	DKV	11.03.2019
Darmstadt	DKV	27.03.2019
Darmstadt	DKV	14.05.2019
Darmstadt	DKV	16.04.2019
Darmstadt	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Darmstadt	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	25.10.2018
Darmstadt	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	30.10.2018
Darmstadt	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Darmstadt	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Darmstadt	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Darmstadt	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	21.03.2019
Darmstadt	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	06.06.2019
Denzlingen	Elektromobilität des BMVI	01.11.2018
Dinslaken	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Ditzingen	Elektromobilität des BMVI	16.08.2019
Dortmund	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Dortmund	Elektromobilität des BMVI	13.05.2019
Dortmund	Elektromobilität des BMVI	02.11.2018
Dortmund	Elektromobilität des BMVI	19.10.2018
Dortmund	DKV	14.05.2019
Dortmund	DKV	28.11.2018
Dortmund	Elektro-Mobil BMWi	10.12.2018
Dortmund	Elektro-Mobil BMWi	04.12.2018
Dortmund	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Dortmund	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Dortmund	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Dortmund	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018

Dortmund	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	21.03.2019
Dresden	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Dresden	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Dresden	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Dresden	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Dresden	Elektromobilität des BMVI	21.11.2018
Dresden	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Dresden	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Dresden	DKV	05.06.2018
Dresden	DKV	05.06.2018
Dresden	DKV	17.07.2018
Dresden	DKV	30.05.2018
Dresden	DKV	28.11.2018
Dresden	DKV	28.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	16.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	22.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	19.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	16.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	19.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	22.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	19.11.2018
Dresden	Elektro-Mobil BMWi	19.11.2018
Dresden	Erneuerbar Mobil	29.08.2018
Dresden	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Dresden	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Duisburg	Elektromobilität des BMVI	16.08.2019
Duisburg	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Duisburg	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	20.03.2019
Duisburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.10.2018
Düren		28.11.2018
Düren	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Düren	Elektro-Mobil BMWi	07.12.2018
Düren	Nachrüstung Dieselbusse	30.11.2018
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	04.09.2018
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	29.10.2018
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	31.10.2018
Düsseldorf	Elektromobilität des BMVI	07.12.2018
Düsseldorf	DKV	05.06.2018
Düsseldorf	DKV	05.06.2018
Düsseldorf	DKV	11.03.2019
Düsseldorf	DKV	21.02.2019
Düsseldorf	DKV	28.11.2018
Düsseldorf	DKV	28.11.2018
Düsseldorf	DKV	03.04.2019
Düsseldorf	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Düsseldorf	Erneuerbar Mobil	29.08.2018
Düsseldorf	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Eichstetten	Elektromobilität des BMVI	04.12.2018

Emmingen	Elektromobilität des BMVI	23.08.2018
Eningen (Reutlingen)	DKV	11.04.2019
Eschborn	Elektromobilität des BMVI	21.06.2019
Essen	Elektromobilität des BMVI	01.11.2018
Essen	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Essen	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Essen	DKV	28.11.2018
Essen	Nachrüstung Dieselbusse	11.12.2018
Essen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Essen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Essen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Essen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.11.2018
Essen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	21.03.2019
Esslingen am Neckar	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Esslingen am Neckar	Elektromobilität des BMVI	06.09.2019
Esslingen am Neckar	DKV	29.11.2018
Esslingen am Neckar	DKV	15.01.2019
Esslingen am Neckar	DKV	23.01.2019
Frankfurt am Main	Elektromobilität des BMVI	21.03.2019
Frankfurt am Main	Elektromobilität des BMVI	02.11.2018
Frankfurt am Main	Elektromobilität des BMVI	31.10.2018
Frankfurt am Main	DKV	05.06.2018
Frankfurt am Main	DKV	26.03.2019
Frankfurt am Main	DKV	11.03.2019
Frankfurt am Main	DKV	26.03.2019
Frankfurt am Main	DKV	14.05.2019
Frankfurt am Main	DKV	17.12.2018
Frankfurt am Main	DKV	15.05.2019
Frankfurt am Main	DKV	14.05.2019
Frankfurt am Main	Erneuerbar Mobil	28.08.2018
Frankfurt am Main	Erneuerbar Mobil	03.09.2018
Freiburg am Neckar	DKV	04.06.2018
Freiburg	DKV	12.12.2018
Freiburg im Breisgau	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Freiburg im Breisgau	Elektromobilität des BMVI	12.10.2018
Freiburg im Breisgau	Elektromobilität des BMVI	09.04.2018
Freiburg im Breisgau	Elektromobilität des BMVI	12.11.2018
Freiburg im Breisgau	Elektromobilität des BMVI	13.08.2018
Freiburg im Breisgau	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Freiburg im Breisgau	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Fulda	Elektromobilität des BMVI	05.12.2018
Fürth	Elektromobilität des BMVI	31.10.2018
Gelsenkirchen	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Gelsenkirchen	DKV	27.09.2018
Gelsenkirchen	DKV	18.09.2019
Gelsenkirchen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	13.09.2018
Gießen	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Gießen	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Gießen	Elektromobilität des BMVI	02.10.2018
Gießen	DKV	13.06.2018
Gießen	DKV	22.02.2019

Gießen	DKV	02.04.2019
Groß-Gerau	Elektromobilität des BMVI	14.09.2018
Hagen	Elektromobilität des BMVI	01.04.2019
Hagen	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Hagen	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Hagen	Elektromobilität des BMVI	10.10.2018
Hagen	DKV	30.05.2018
Hagen	DKV	18.02.2019
Hagen	DKV	06.11.2018
Hagen + Witten	Nachrüstung Dieselbusse	11.10.2018
Halle (Saale)	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Halle (Saale)	Elektromobilität des BMVI	22.08.2018
Halle (Saale)	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Halle (Westf.)	Elektromobilität des BMVI	31.10.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	21.06.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	06.05.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	19.07.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	01.11.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	31.10.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	13.09.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	01.11.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	29.08.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	06.07.2018
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	29.08.2019
Hamburg	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Hamburg	DKV	05.06.2018
Hamburg	DKV	01.06.2018
Hamburg	DKV	26.06.2018
Hamburg	DKV	04.06.2018
Hamburg	DKV	17.07.2018
Hamburg	DKV	13.06.2018
Hamburg	DKV	27.06.2018
Hamburg	DKV	17.07.2018
Hamburg	DKV	19.09.2018
Hamburg	DKV	24.09.2018
Hamburg	DKV	19.09.2018
Hamburg	DKV	19.09.2018
Hamburg	DKV	15.05.2019
Hamburg	DKV	06.02.2019
Hamburg	DKV	08.02.2019
Hamburg	DKV	19.02.2019
Hamburg	DKV	12.12.2018
Hamburg	DKV	08.02.2019
Hamburg	DKV	28.11.2018
Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	06.12.2018
Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018

Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Hamburg	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Hamburg	Erneuerbar Mobil	22.10.2018
Hamburg	Erneuerbar Mobil	01.11.2018
Hamburg	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Hamburg	Erneuerbar Mobil	17.09.2018
Hamburg	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Hamburg	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	05.10.2018
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.12.2018
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	31.01.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	28.02.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.03.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.03.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	04.04.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	04.04.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	09.05.2019
Hamburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	09.05.2019
Hamel	Elektromobilität des BMVI	21.05.2019
Hamel	DKV	28.11.2018
Hamel	DKV	21.02.2019
Hannover	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Hannover	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Hannover	Elektromobilität des BMVI	09.04.2018
Hannover	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Hannover	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Hannover	DKV	18.07.2018
Hannover	DKV	04.06.2018
Hannover	DKV	18.07.2018
Hannover	DKV	24.09.2018
Hannover	DKV	28.11.2018
Hannover	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Hannover	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Hannover	Elektro-Mobil BMWi	11.12.2018
Hannover	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018

Hannover	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Hannover	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Hannover	Erneuerbar Mobil	03.09.2018
Hannover	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Hannover	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Hannover	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	30.11.2018
Hannover	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Hannover	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Hannover	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Hannover	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	05.10.2018
Hannover	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	31.01.2019
Hannover	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	04.04.2019
Hannover	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	09.05.2019
Hatten	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Heidelberg	Elektromobilität des BMVI	12.11.2018
Heidelberg	DKV	01.06.2018
Heidelberg	DKV	19.09.2018
Heidelberg	DKV	18.02.2019
Heidelberg	DKV	02.04.2019
Heidelberg	DKV	11.03.2019
Heidelberg	DKV	12.02.2019
Heidelberg	DKV	19.02.2019
Heidelberg	DKV	18.09.2019
Heidelberg	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Heidelberg	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Heidelberg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Heidenheim	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Heidenheim an der Brenz	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Heidenheim an der Brenz	Elektromobilität des BMVI	15.06.2018
Heidenheim an der Brenz	Elektromobilität des BMVI	21.11.2018
Heilbronn	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Heilbronn	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Heilbronn	DKV	04.06.2018
Heilbronn	DKV	11.04.2019
Heilbronn	DKV	03.04.2019
Heilbronn	DKV	11.04.2019
Heilbronn	DKV	12.12.2018
Heilbronn	DKV	08.05.2019
Heilbronn	Nachrüstung Dieselbusse	16.11.2018
Herbrechtingen	Elektromobilität des BMVI	15.11.2018
Herfort	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019

Herne	Elektromobilität des BMVI	23.04.2019
Herne	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Herne	Elektromobilität des BMVI	06.09.2018
Herrenberg	DKV	13.06.2018
Herrenberg	Erneuerbar Mobil	29.08.2018
Herrsching am Ammersee	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Herxheim	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Hildesheim	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Hildesheim	DKV	18.09.2019
Hude	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Hürth	DKV	28.11.2018
Iserlohn (Dortmund)	Elektro-Mobil BMWi	30.11.2018
Iserlohn (Dortmund)	Elektro-Mobil BMWi	03.12.2018
Kaiserslautern	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Karlsruhe	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Kassel	DKV	01.06.2018
Kassel	DKV	12.12.2018
Kassel	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Kassel	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Kiel	Elektromobilität des BMVI	15.06.2018
Kiel	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Kiel	Elektromobilität des BMVI	19.11.2018
Kiel	DKV	17.07.2018
Kiel	DKV	05.06.2018
Kiel	DKV	27.02.2019
Kiel	DKV	14.02.2019
Kiel	DKV	16.05.2019
Kiel	DKV	08.04.2019
Kiel	DKV	16.05.2019
Kiel	DKV	14.05.2019
Kiel	DKV	11.04.2019
Kiel	DKV	14.05.2019
Kiel	DKV	16.04.2019
Kiel	DKV	03.04.2019
Kiel	DKV	28.11.2018
Kiel	DKV	11.04.2019
Kiel	DKV	27.03.2019
Kiel	DKV	09.04.2019
Kiel	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Kiel	Elektro-Mobil BMWi	03.12.2018
Kiel	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Kiel	Elektro-Mobil BMWi	07.12.2018
Kiel	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Kiel	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Kiel	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
Kiel	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Kiel	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	25.10.2018
Kiel	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Kiel	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	28.02.2019
Koblenz	Elektromobilität des BMVI	21.11.2018
Koblenz	DKV	01.06.2018
Koblenz	DKV	08.05.2019

Koblenz	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Koblenz	Erneuerbar Mobil	16.10.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	19.07.2019
Köln	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Köln	Elektromobilität des BMVI	15.07.2019
Köln	Elektromobilität des BMVI	19.07.2019
Köln	Elektromobilität des BMVI	13.12.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	28.11.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	21.08.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	29.08.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Köln	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Köln	DKV	01.06.2018
Köln	DKV	18.07.2018
Köln	DKV	13.06.2018
Köln	DKV	05.06.2018
Köln	DKV	13.06.2018
Köln	DKV	13.06.2018
Köln	DKV	05.06.2018
Köln	DKV	05.12.2018
Köln	DKV	28.11.2018
Köln	DKV	29.05.2019
Köln	DKV	17.05.2019
Köln	DKV	14.05.2019
Köln	DKV	17.05.2019
Köln	DKV	11.04.2019
Köln	DKV	20.05.2019
Köln	DKV	27.03.2019
Köln	DKV	14.05.2019
Köln	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Köln	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Köln	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Köln	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.11.2018
Köln	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.11.2018
Köln	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.01.2019
Köln	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Krefeld	Elektromobilität des BMVI	15.06.2018
Krefeld	DKV	13.06.2018
Krefeld	DKV	04.06.2018
Krefeld	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Krummbek	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Ladelund	Elektromobilität des BMVI	15.06.2018
Landeshauptstadt Dresden	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Langenfeld	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018

Leinfelden-Echterdingen	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Leipzig	Elektromobilität des BMVI	19.07.2019
Leipzig	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Leipzig	Elektromobilität des BMVI	06.09.2019
Leipzig	DKV	17.07.2018
Leipzig	DKV	04.06.2018
Leipzig	DKV	12.12.2018
Leipzig	DKV	28.11.2018
Leipzig	DKV	28.11.2018
Leipzig	DKV	13.02.2019
Leipzig	DKV	06.02.2019
Leipzig	DKV	12.12.2018
Leipzig	DKV	18.02.2019
Leipzig	DKV	16.01.2019
Leipzig	DKV	18.04.2019
Leipzig	DKV	14.05.2019
Leipzig	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	13.11.2018
Leipzig	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Leipzig	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.11.2018
Lengsfeld	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Leonberg	Elektromobilität des BMVI	13.09.2018
Leonberg	DKV	30.05.2018
Leonberg	DKV	27.06.2018
Leonberg	DKV	27.06.2018
Leonberg	DKV	27.06.2018
Leverkusen	Nachrüstung Dieselbusse	28.11.2018
Leverkusen	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Limburg	DKV	24.01.2019
Limburg	DKV	28.11.2018
Limburg	DKV	20.05.2019
Limburg a.d. Lahn	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Limburg a.d. Lahn	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Limburg a.d. Lahn	Elektromobilität des BMVI	15.11.2018
Luckenwalde	Elektromobilität des BMVI	13.08.2018
Lüdenscheid	Elektromobilität des BMVI	09.10.2018
Ludwigsburg	Elektromobilität des BMVI	10.10.2018
Ludwigsburg	Elektromobilität des BMVI	11.09.2018
Ludwigsburg	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Ludwigsburg	DKV	30.05.2018
Ludwigsburg	DKV	13.06.2018
Ludwigsburg	DKV	18.02.2019
Ludwigsburg	DKV	15.05.2019
Ludwigsburg	DKV	18.02.2019
Ludwigsburg	DKV	18.04.2019
Ludwigsburg	DKV	28.11.2018
Ludwigsburg	DKV	03.04.2019
Ludwigsburg	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Ludwigshafen am Rhein	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Ludwigshafen am Rhein	Elektromobilität des BMVI	02.11.2018
Ludwigshafen am Rhein	Elektromobilität des BMVI	06.09.2018
Ludwigshafen am Rhein	DKV	08.11.2018
Ludwigshafen am Rhein	DKV	11.03.2019
Mainz	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019

Mainz	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Mainz	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Mainz	DKV	13.06.2018
Mainz	DKV	13.06.2018
Mainz	DKV	18.07.2018
Mainz	DKV	17.07.2018
Mainz	DKV	13.06.2018
Mainz	DKV	28.11.2018
Mainz	DKV	18.03.2019
Mainz	DKV	18.03.2019
Mainz	DKV	18.03.2019
Mainz	DKV	05.12.2018
Mainz	DKV	18.03.2019
Mainz	DKV	14.03.2019
Mainz	DKV	28.11.2018
Mainz	DKV	27.03.2019
Mainz	Nachrüstung Dieselbusse	29.11.2018
Mainz	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Mainz	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Mainz	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.12.2018
Mainz-Kastel	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Mannheim	Elektromobilität des BMVI	09.11.2018
Mannheim	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Mannheim	Elektromobilität des BMVI	15.11.2018
Mannheim	DKV	13.06.2018
Mannheim	DKV	17.07.2018
Mannheim	DKV	13.06.2018
Mannheim	DKV	17.04.2019
Mannheim	DKV	03.04.2019
Mannheim	DKV	15.05.2019
Mannheim	DKV	03.04.2019
Mannheim	DKV	08.05.2019
Mannheim	DKV	13.03.2019
Mannheim	DKV	16.05.2019
Mannheim	DKV	16.05.2019
Mannheim	DKV	09.04.2019
Mannheim	DKV	26.03.2019
Mannheim	DKV	14.05.2019
Mannheim	DKV	16.05.2019
Mannheim	DKV	08.05.2019
Mannheim	DKV	28.11.2018
Mannheim	DKV	15.05.2019
Mannheim	DKV	14.03.2019
Mannheim	DKV	14.03.2019
Mannheim	DKV	18.02.2019
Mannheim	DKV	21.02.2019
Mannheim	DKV	14.02.2019
Mannheim	DKV	18.02.2019
Mannheim	DKV	16.05.2019
Mannheim	DKV	13.03.2019
Mannheim	DKV	15.05.2019
Mannheim	DKV	14.03.2019
Mannheim	Erneuerbar Mobil	28.08.2018

Mannheim	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	09.05.2019
Marburg	Elektromobilität des BMVI	30.11.2018
Marburg	Elektromobilität des BMVI	30.11.2018
Marburg	Erneuerbar Mobil	01.11.2018
Markgröningen	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
mehrere betroffene Regionen	Erneuerbar Mobil	23.10.2018
mehrere betroffene Regionen	Erneuerbar Mobil	04.10.2018
mehrere betroffene Regionen	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
mehrere betroffene Regionen	Erneuerbar Mobil	04.10.2018
Mettmann	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	28.02.2019
Mönchengladbach	Elektromobilität des BMVI	27.03.2019
Mönchengladbach	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Mönchengladbach	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
Mühlacker	Elektromobilität des BMVI	31.10.2018
Mülheim an der Ruhr	DKV	06.11.2018
Mülheim an der Ruhr	DKV	26.03.2019
Mülheim an der Ruhr	DKV	11.04.2019
München	Elektromobilität des BMVI	06.05.2019
München	Elektromobilität des BMVI	01.07.2019
München	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
München	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
München	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
München	Elektromobilität des BMVI	30.11.2018
München	DKV	06.06.2018
München	DKV	02.06.2018
München	DKV	17.07.2018
München	DKV	28.11.2018
München	DKV	13.03.2019
München	DKV	13.03.2019
München	DKV	12.12.2018
München	DKV	22.11.2018
München	DKV	13.06.2018
München	Elektro-Mobil BMWi	06.12.2018
München	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
München	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
München	Elektro-Mobil BMWi	13.12.2018
München	Erneuerbar Mobil	15.10.2018
München	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.01.2019
München	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	16.05.2019
Münnerstadt	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Münster	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Münster	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Münster	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Münster	Erneuerbar Mobil	17.09.2018
Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018

Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	05.10.2018
Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.11.2018
Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.11.2018
Münster	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.01.2019
Neuss	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Neuss	Elektromobilität des BMVI	04.12.2018
Neuss	Elektromobilität des BMVI	29.10.2018
Neuss	Erneuerbar Mobil	31.08.2018
Neuss	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Neuss	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Nienburg / Weser	Elektromobilität des BMVI	06.09.2018
Nürnberg	Elektromobilität des BMVI	19.07.2019
Nürnberg	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Nürnberg	Elektromobilität des BMVI	19.11.2018
Nürnberg	Elektromobilität des BMVI	07.12.2018
Nürnberg	Elektromobilität des BMVI	07.12.2018
Nürnberg	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Nürnberg	Elektromobilität des BMVI	19.10.2018
Nürnberg	DKV	16.04.2019
Nürnberg	DKV	23.01.2019
Nürnberg	DKV	12.12.2018
Nürnberg	DKV	28.11.2018
Nürnberg	DKV	25.03.2019
Nürnberg	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Nürnberg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Nürnberg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Nürnberg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.11.2018
Nürnberg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.11.2018
Nürnberg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	14.11.2018
Nürnberg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	16.05.2019
Oberhausen	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Oberhausen	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Oberhausen	Elektromobilität des BMVI	21.08.2018
Oberhausen	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Oberhausen	DKV	13.06.2018
Oberhausen	DKV	17.07.2018
Oberhausen	DKV	17.07.2018
Oberhausen	DKV	17.07.2018
Odenthal	Elektromobilität des BMVI	20.03.2019
Offenbach	DKV	05.12.2018
Offenbach	DKV	08.05.2019

Offenbach	DKV	21.03.2019
Offenbach	DKV	13.03.2019
Offenbach am Main	Elektromobilität des BMVI	09.11.2018
Offenbach am Main	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	27.02.2019
Oldenburg	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Oldenburg	DKV	01.06.2018
Oldenburg (Oldb)	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Oldenburg (Oldb)	Elektromobilität des BMVI	17.08.2018
Oldenburg (Oldb)	Elektromobilität des BMVI	15.11.2018
Osnabrück	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Osnabrück	Elektromobilität des BMVI	15.11.2018
Osnabrück	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Osnabrück	Elektromobilität des BMVI	28.11.2018
Osnabrück	DKV	29.11.2018
Osnabrück	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Osnabrück	Erneuerbar Mobil	29.08.2018
Osnabrück	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Osnabrück	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	30.11.2018
Osnabrück	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Osnabrück	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Osnabrück	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Osnabrück	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	16.05.2019
Overath	DKV	30.05.2018
Paderborn	Elektromobilität des BMVI	21.06.2019
Paderborn	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Paderborn	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Paderborn	Elektromobilität des BMVI	13.03.2019
Paderborn	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Paderborn	DKV	28.11.2018
Paderborn	DKV	18.04.2019
Paderborn	DKV	14.05.2019
Paderborn	DKV	23.01.2019
Paderborn	Nachrüstung Dieselbusse	01.10.2018
Paderborn	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Peiting	Elektromobilität des BMVI	29.08.2019
Petershausen	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Petershausen	Elektromobilität des BMVI	19.11.2018
Pfullingen (Reutlingen)	DKV	18.04.2019
Potsdam	Elektromobilität des BMVI	30.07.2019
Potsdam	Elektromobilität des BMVI	10.12.2018
Potsdam	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	06.06.2019
Ravensburg	Elektromobilität des BMVI	28.09.2018
Ravensburg	Elektromobilität des BMVI	30.10.2018
Ravensburg	Elektromobilität des BMVI	22.08.2018
Ravensburg	Elektromobilität des BMVI	30.11.2018
Ravensburg	Nachrüstung Dieselbusse	22.11.2018
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	30.07.2019
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	13.12.2018
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	13.12.2018

Regensburg	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	16.07.2019
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	13.05.2019
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	12.11.2018
Regensburg	Elektromobilität des BMVI	29.10.2018
Regensburg	DKV	06.11.2018
Regensburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	17.09.2018
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	13.05.2019
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	16.07.2019
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	16.07.2019
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	04.12.2018
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	02.10.2018
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	06.07.2018
Reutlingen	Elektromobilität des BMVI	06.09.2019
Reutlingen	DKV	18.07.2018
Reutlingen	DKV	13.06.2018
Reutlingen	DKV	18.07.2018
Reutlingen	DKV	11.04.2019
Reutlingen	DKV	14.05.2019
Reutlingen	DKV	08.05.2019
Reutlingen	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Reutlingen	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Rheinberg	Elektromobilität des BMVI	13.12.2018
Röthenbach a.d. Pegnitz	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Röthenbach a.d. Pegnitz	Elektromobilität des BMVI	29.08.2019
Rüsselsheim	Elektromobilität des BMVI	01.10.2018
Rüsselsheim am Main	DKV	17.07.2018
Rüsselsheim am Main	DKV	11.10.2018
Rüsselsheim am Main	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Rüsselsheim am Main	Elektro-Mobil BMWi	11.12.2018
Rüsselsheim am Main	Elektro-Mobil BMWi	14.12.2018
Rüsselsheim am Main	Elektro-Mobil BMWi	10.12.2018
Rüsselsheim am Main	Elektro-Mobil BMWi	12.12.2018
Salzkotten	Elektromobilität des BMVI	03.04.2019
Salzkotten	Elektromobilität des BMVI	01.08.2019
Schönberg in Holstein	Elektromobilität des BMVI	19.03.2019
Schöngeising	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Schwäbisch Gmünd	Elektromobilität des BMVI	13.08.2018
Schwäbisch Gmünd	Erneuerbar Mobil	01.11.2018
Schwäbisch Gmünd	Erneuerbar Mobil	30.08.2018
Schwarmstadt	Elektromobilität des BMVI	13.12.2018
Schwarmstadt	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Schwarmstadt	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Schwarmstadt	Elektromobilität des BMVI	13.12.2018
Schwerte (Dortmund)	Elektro-Mobil BMWi	11.12.2018
Schwerte (Dortmund)	Elektro-Mobil BMWi	11.12.2018
Siegen	Elektromobilität des BMVI	15.06.2018
Siegen	Nachrüstung Dieselbusse	12.12.2018
Solingen	Elektromobilität des BMVI	13.12.2018
Solingen	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	07.02.2019
St. Leon-Rot	Elektromobilität des BMVI	16.07.2019

Stein (Nürnberg)	DKV	19.03.2019
Stuttgart	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Stuttgart	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Stuttgart	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Stuttgart	Elektromobilität des BMVI	06.09.2019
Stuttgart	DKV	17.07.2018
Stuttgart	DKV	01.06.2018
Stuttgart	DKV	05.06.2018
Stuttgart	DKV	30.05.2018
Stuttgart	DKV	01.06.2018
Stuttgart	DKV	30.05.2018
Stuttgart	DKV	04.06.2018
Stuttgart	DKV	05.06.2018
Stuttgart	DKV	27.06.2018
Stuttgart	DKV	30.05.2018
Stuttgart	DKV	28.11.2018
Stuttgart	DKV	27.03.2019
Stuttgart	DKV	11.04.2019
Stuttgart	DKV	11.04.2019
Stuttgart	DKV	18.02.2019
Stuttgart	DKV	03.04.2019
Stuttgart	DKV	15.01.2019
Stuttgart	DKV	16.05.2019
Stuttgart	DKV	08.05.2019
Stuttgart	DKV	09.04.2019
Stuttgart	DKV	26.03.2019
Stuttgart	DKV	13.03.2019
Stuttgart	DKV	13.11.2018
Stuttgart	DKV	22.11.2018
Stuttgart	DKV	13.03.2019
Stuttgart	DKV	12.12.2018
Stuttgart	DKV	15.01.2019
Stuttgart	DKV	22.01.2019
Stuttgart	DKV	26.03.2019
Stuttgart	DKV	19.02.2019
Stuttgart	DKV	28.11.2018
Stuttgart	Elektro-Mobil BMWi	31.10.2018
Stuttgart	Elektro-Mobil BMWi	06.11.2018
Stuttgart	Elektro-Mobil BMWi	31.10.2018
Stuttgart	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Stuttgart	Erneuerbar Mobil	01.11.2018
Stuttgart	Erneuerbar Mobil	21.09.2018
Stuttgart	Erneuerbar Mobil	29.08.2018
Stuttgart	Erneuerbar Mobil	23.10.2018
Stuttgart	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.10.2018
Stuttgart	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	09.05.2019
Stuttgart	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	09.05.2019
Trier	Elektromobilität des BMVI	23.08.2018
Tübingen	DKV	13.06.2018
Tübingen	Erneuerbar Mobil	22.10.2018
Unterschleißheim	Elektromobilität des BMVI	09.04.2018
Vilsbiburg	Elektromobilität des BMVI	19.06.2019
Waakirchen	Elektromobilität des BMVI	10.08.2018
Waiblingen	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018

Walzbachtal	Erneuerbar Mobil	24.09.2018
Weingarten	Elektromobilität des BMVI	13.05.2019
Wesel	Elektromobilität des BMVI	23.05.2019
Wiesbaden	Elektromobilität des BMVI	25.04.2019
Wiesbaden	Elektromobilität des BMVI	27.06.2018
Wiesbaden	Elektromobilität des BMVI	14.06.2018
Wiesbaden	Elektromobilität des BMVI	24.10.2018
Wiesbaden	Elektromobilität des BMVI	19.10.2018
Wiesbaden	DKV	13.06.2018
Wiesbaden	DKV	12.12.2018
Wiesbaden	DKV	28.11.2018
Wiesbaden	DKV	12.12.2018
Wiesbaden	Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	21.11.2018
Willich	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Witten	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Wuppertal	Elektromobilität des BMVI	06.05.2019
Wuppertal	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Wuppertal	Elektromobilität des BMVI	06.07.2018
Wuppertal	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Wuppertal	Elektromobilität des BMVI	06.07.2018
Wuppertal	DKV	13.06.2018
Wuppertal	DKV	03.04.2019
Wuppertal	DKV	18.02.2019
Wuppertal	DKV	17.12.2018
Wuppertal	DKV	04.02.2019
Wuppertal	DKV	13.02.2019
Wuppertal	DKV	12.02.2019
Wuppertal	DKV	18.02.2019
Wuppertal	DKV	19.03.2019
Wuppertal	DKV	11.04.2019
Wuppertal	DKV	15.05.2019
Wuppertal	DKV	16.04.2019
Wuppertal	DKV	27.03.2019
Wuppertal	DKV	11.04.2019
Wuppertal	DKV	26.03.2019
Wuppertal	DKV	26.03.2019
Wuppertal	DKV	18.04.2019
Wuppertal	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	23.01.2019
Wuppertal	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	21.03.2019
Wuppertal	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	12.04.2019
Würzburg	Elektromobilität des BMVI	12.03.2019
Würzburg	Elektromobilität des BMVI	14.09.2018
Würzburg	Elektromobilität des BMVI	02.08.2018
Würzburg	Elektromobilität des BMVI	25.06.2018
Würzburg	DKV	22.11.2018
Würzburg	Nachrüstung Dieselbusse	01.10.2018
Würzburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	31.01.2019
Würzburg	Förderung von innovativen marktreifen Klimaschutzprodukten (Modul 5: Schwerlastenräder)	31.01.2019
Zusmarshausen	Elektromobilität des BMVI	05.06.2019
Zusmarshausen	Elektromobilität des BMVI	06.05.2019
Zusmarshausen	Elektromobilität des BMVI	30.07.2019

Zweifalten	Elektromobilität des BMVI	21.06.2019
------------	---------------------------	------------

DKV: Förderrichtlinie Digitalisierung Kommunaler
Verkehrssysteme (BMVI)

Anlage 4

Stadt / Kommune	Prozentuale Bewilligung (%)
Aachen	75
Achim	100
Arnstadt	100
Augsburg	61
Aying	0
Backnang	92
Bad Homburg	100
Bad Salzuflen	0
Bad Windsheim	0
Bad Vilbel	100
Baldham	100
Bamberg	0
Bendorf	100
Bensheim	100
Bergisch Gladbach	0
Berlin	48
Bernkastel-Kues	100
Bielefeld	13
Böblingen	100
Bochum	34
Bochum + Düsseldorf	95
Bonn	22
Braunschweig	100
Bremen	66
Buchen	0
Budenheim	100
Castrop-Rauxel	0
Darmstadt	49
Denzlingen	100
Diessen	0
Dinslaken	100
Ditzingen	100
Dietzenbach	0
Dortmund	70
Dossenheim	0
Dresden	64
Duisburg	75
Düren	85
Düsseldorf	32
Eberswalde	0
Eckernförde	100
Eichenau	0
Eichstetten	100
Emmingen	100
Eningen	100
Erlangen	0
Eschborn	100

Essen	36
Esslingen	100
Frankfurt a.M.	45
Freiberg a.N.	58
Freiburg	49
Freising	0
Fulda	10
Fürstenwalde	0
Führth	51
Gelsenkirchen	34
Gießen	18
Gladbeck	0
Glebelstadt	0
Göttingen	0
Groß-Gerau	100
Hagen	38
Hagen + Witten	94
Halle (Saale)	76
Halle (Westf.)	100
Hamburg	62
Hameln	56
Hannover	71
Hatten	100
Heidelberg	68
Heidenheim	100
Heidenheim an der Brenz	98
Heilbronn	84
Herbrechtingen	100
Herford	100
Herrenberg	100
Herne	94
Herrsching am Ammersee	100
Herschbach	0
Herxheim	100
Hildesheim	7
Hofheim am Taunus	0
Hude	100
Hürth	97
Iserlohn	100
Jandelsbrunn	0
Kaiserslautern	100
Karlsruhe	13
Kassel	87
Kiel	41
Kirchzarten	0
Kleinmachnow	0
Koblenz	24
Köln	32
Kornwestheim	0
Konstanz	0

Krefeld	71
Krummbek	100
Ladelund	100
Langenfeld	100
Leinfelden Echterdingen	21
Leipzig	90
Lengefeld	100
Leonberg	100
Leverkusen	26
Limburg	70
Lübeck	0
Luckenwalde	100
Lüdenscheid	100
Ludwigsburg	85
Ludwigshafen	74
Mainz	24
Mainz-Kastel	100
Mannheim	31
Marbach am Neckar	0
Marburg	74
Markdorf	0
Markgröningen	100
Meersburg	0
Merseburg	0
Mönchengladbach	0
Mühlacker	100
Mühlheim an der Ruhr	89
München	48
Münnerstadt	100
Münster	2
Murr	0
Nettetal	0
Neukirchen-Vluyn	0
Neuss	44
Neustadt am Rübenberge	0
Neustadt an der Aisch	0
Nienburg/Weser	100
Nürnberg	5
Oberhausen	55
Odenthal	29
Offenbach	48
Oldenburg	66
Osnabrück	29
Overath	71
Paderborn	63
Peiting	100
Petershausen	100
Pfullingen	100
Potsdam	47
Pullach	0

Ravensburg	73
Regensburg	78
Reutlingen	67
Rheinberg	55
Röthenbach an der Pegnitz	100
Runkel	0
Rüsselsheim a.M.	100
Salzkotten	100
Scheinfeld	0
Schloss Holte-Stuckebrock	0
Schönberg in Holstein	100
Schönefeld	0
Schöngesing	100
Schwäbisch-Gmünd	100
Schwäbisch-Hall	0
Schwarmstadt	100
Schwerte	27
Seligenstadt	0
Siegen	65
Solingen	100
St. Leon-Rot	100
Stade	0
Stein	100
Steinenbronn	0
Steinheim an der Murr	0
Stuttgart	41
Treuchtlingen	0
Trier	100
Troisdorf	0
Tübingen	92
Ulm	19
Unterschleißheim	100
Uslar	0
Vilsbiburg	100
Waakirchen	100
Waiblingen	100
Walddorfhäslach	0
Waldkirch	0
Weingarten	15
Wesel	100
Wetter	0
Wiesbaden	99
Willich	92
Witten	100
Wolfenbüttel	0
Wuppertal	27
Württemberg	0
Würzburg	90
Xanten	0
Zusmarshausen	100

Zirndorf	0
Zwiefalten	100

* Die Angaben in der Tabelle beziehen nur auf die Förderungen des BMVI und des BMWi.

Anlage 5

Name des Förderprogramms:	Projektname:	Grund der Ablehnung:
	Weiterführung der E-Mobilitätsoffensive für die Brief- und Paketzustellung	formelle sowie materielle Gründe
	KEP Elektromobilität	formelle sowie materielle Gründe
	Sachverständigenbüro für Film- und Fernsehproduktionen	formelle sowie materielle Gründe
	Sven Steffen	formelle sowie materielle Gründe
	Streetscouter	formelle sowie materielle Gründe
	Anschaffung Streetscooter	formelle sowie materielle Gründe
	StreetScooter Fuhrpark	formelle sowie materielle Gründe
	StreetScooter Fuhrpark 1	formelle sowie materielle Gründe
	Kauf von 3 Streetscooter Fahrzeugen als Mietwagen	formelle sowie materielle Gründe
	Elektromobilität für Kölner Friedhofsgärtner (Pilotprojekt AFK)	formelle sowie materielle Gründe
	Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020	formelle sowie materielle Gründe
	Zuschuss Anschaffung Elektrofahrzeug	formelle sowie materielle Gründe
	Elektromobilität und Errichtung einer Ladeinfrastruktur	formelle sowie materielle Gründe
	E-Transporter	formelle sowie materielle Gründe
	Anschaffung Elektro- Transporter Streetscooter	formelle sowie materielle Gründe
	Fahrzeugwechsel	formelle sowie materielle Gründe
	Clean Taxi	formelle sowie materielle Gründe
	Elektrische Fahrzeuge für elektrische Netze	formelle sowie materielle Gründe
	ElektroSmarteMobilität	formelle sowie materielle Gründe
	Elektro Taxi	formelle sowie materielle Gründe
	Platten Heinze	formelle sowie materielle Gründe
	Nachhaltige Mobilität mit Modellcharakteristik	formelle sowie materielle Gründe
	Vermietung von vollelektrischen Transportern an Handwerker	formelle sowie materielle Gründe
	Saubere Luft durch E-Mobilität	formelle sowie materielle Gründe
	Emissionsfreier Baustellentransport Elektrohandwerk	formelle sowie materielle Gründe
	Beschaffung Streetscooter Elektrotransporter	formelle sowie materielle Gründe
	Brauerei Schimpf wird erneuerbar mobil	formelle sowie materielle Gründe
	Streetscooter	formelle sowie materielle Gründe
	Elektrofahrzeug	formelle sowie materielle Gründe
	E-Fahrzeuge im Kurierdienst in Hamburg	formelle sowie materielle Gründe

BMU - Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020 - Erneuerbar Mobil

Anschaftung von Elektroautos und einer Ladesäule für unsere Firma	formelle sowie materielle Gründe
Ladesäule für Hyundai Ioniq Plug-In	formelle sowie materielle Gründe
BMW-Gießen-Elektro	formelle sowie materielle Gründe
Zukunft Transport Oldenburg	formelle sowie materielle Gründe
Ausbau der Fahrzeugflotte und Ladeinfrastruktur von CleverShuttle zum	formelle sowie materielle Gründe
Hallo eTaxi 3811	formelle sowie materielle Gründe
Umweltfreundliche Fahrzeuge	formelle sowie materielle Gründe
Hausgeräte Kundendienst	formelle sowie materielle Gründe
Verkaufsfahrzeug	formelle sowie materielle Gründe
StreetScooter KOENIG	formelle sowie materielle Gründe
StreetScooter	formelle sowie materielle Gründe
Saubere Luft durch accente	formelle sowie materielle Gründe
Rollout CleverShuttle - Personenbeförderung mit Elektrofahrzeugen	formelle sowie materielle Gründe
Sauber Luft durch StreetScooter bei Arne Bergmann Holz + Lehnbau	formelle sowie materielle Gründe
LadeGenussCenter+	formelle sowie materielle Gründe
E-Fahrzeug Leasinginitiative	formelle sowie materielle Gründe
Saubere Luft durch Pilotierung StreetScooter Work bei der Deutschen Te	formelle sowie materielle Gründe
Lieferwagen Nissan ENV 200	formelle sowie materielle Gründe
WASTX - ENERGIE STATT PLASTIKMÜLL	formelle sowie materielle Gründe
Fuhrpark Umstellung	formelle sowie materielle Gründe
Taxiunternehmen	formelle sowie materielle Gründe
Elektrifizierung von Leasingflotten im urbanen Wirtschaftsverkehr	formelle sowie materielle Gründe
Austausch eines Firmenfahrzeuges mit Euro 4 Dieselmotors	formelle sowie materielle Gründe
AudiQ7	formelle sowie materielle Gründe
eTaxi: Wirtschaftliche Integration eines e-Fahrzeugs in den operativen Ta	formelle sowie materielle Gründe
Stadtwagen	formelle sowie materielle Gründe
E-Bus M	formelle sowie materielle Gründe
Mainz 27	formelle sowie materielle Gründe
7_E-Busse_WSW	formelle sowie materielle Gründe
BSAG_15E-NL_L-In	formelle sowie materielle Gründe
51 E-Busse	formelle sowie materielle Gründe
E-Mobilität SWBV	formelle sowie materielle Gründe
E-Busse REB	formelle sowie materielle Gründe

BMU - Sofortprogramm Saubere

Luft 2017-2020 - Förderrichtlinie zur Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	E-Busse ICB	materielle Gründe
	eBus to Grid	materielle Gründe
	VAGEBUS2020	materielle Gründe
	regiobus H_EBus	materielle Gründe
	rsv_ebus	materielle Gründe
	DKB-eMobilität	materielle Gründe
	regiobus H PIH	materielle Gründe
	E-Busse wupsi	materielle Gründe
	StromFahrer	materielle Gründe
	Dresden 4+4	materielle Gründe
	M3_Dieselfilter	formelle Gründe
	NOxMinderung	formelle Gründe
	NOx-Reduk	Antrag zurückgezogen
SCRT-Filter_OS	Antrag zurückgezogen	
NOxMinderung	Antrag zurückgezogen	
NOxMinderung	Antrag zurückgezogen	
NOxMinderung	materielle Gründe	
NOxMinderung	Antrag zurückgezogen	
NOxMinderung	formelle Gründe	
NOxMinderung	formelle Gründe	
NOxMinderung	Antrag zurückgezogen	
KVPNOxMS	Antrag zurückgezogen	
Schnellbuslinie X1	materielle Gründe	
Beschleunigung der Buslinie 65	formelle Gründe	
Einführung einer Smartphone-App mit der Ansage von Haltestelleninformationen für Menschen mit Einschränkungen des Sehvermögens	formelle Gründe	
Elektronische dynamische Informations-Anzeiger zum Einbau in Leuchtsäulen	Umstrukturierung des Antrages	
Elektronische dynamische Informations-Anzeiger, solarbetrieben	Umstrukturierung des Antrages	
Digitalisierte und integrierte Fahr- und Dienstplanung im Zuge der Elektromobilität	materielle Gründe	

Erweiterung des Bus- und Bahnangebotes der KVB zu einer geschlossenen Reisekette von Tür zu Tür	Wiedereinreichung zu einem späteren Zeitpunkt
Lieferung, Implementierung und Betrieb eines CiBo-Systems als Fahrgastinformations- und Ticketsystem	Wiedereinreichung zu einem späteren Zeitpunkt
Dynamische Fahrgastinformation/Anschlussinformationssystem	formelle Gründe
Automatische Fahrgastzählsysteme im ÖPNV	Umstrukturierung des Antrages
Raddatenerfassung mit Hilfe von Fahrradbarometern	Antrag zurückgezogen
Optimierung der Kundeninformation durch den Einsatz von interaktiven e-Vitrinen sowie digitalen Informationssteilen	materielle Gründe
Digitalisierung Bahnbetrieb bei der S-Bahn in Hamburg	materielle Gründe
Fortschreibung Teststrecke Automatisiertes und Vernetztes Fahren Hamburg	materielle Gründe
Elektronisches Fahrtenbuch zur Optimierung der Fahrzeugdisposition in Flotten	Antrag zurückgezogen
Einführung neuer Fahrzeugbordrechner bei der ASEAG	Umstrukturierung des Antrages
Umrüstung der Fahrgastinformationsanzeiger auf LTE	Umstrukturierung des Antrages
Digitalisierung des Funksystems	Umstrukturierung des Antrages
Erschließung des Augsburg Innovationsparks mittels hochautomatisierten und elektrisch betriebenen Kleinbussen	materielle Gründe
Einführung von WLAN Hotspots in Omnibussen	formelle Gründe
IÖV-2 Video-Automaten - Interaktive Fahrkartenautomaten	materielle Gründe
SuS-EME Sicherheit und Service - Ertüchtigung, Migration, Erweiterung	formelle Gründe
Überprüfung der Machbarkeit und Nutzbarkeit einer Mobile App sowie der Effektivität zur Emissionsreduzierung	materielle Gründe
Verkehrslenkungs- und Verkehrsberuhigungskonzept für die Heidelberger Altstadt	materielle Gründe
Betriebshof- und Lademanagement für Elektrobusse	materielle Gründe
Erarbeitung eines Umsetzungskonzept für alternative Antriebsformen im Regionalbus	materielle Gründe
Vertrieboptimierung über den Aufbau eines Kundenbeziehungsmanagements	materielle Gründe

BMVI - Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme

03EMIS0175	formelle Gründe
03EMIS0177	formelle Gründe
03EMIS0179	formelle Gründe
03EMIS0180	formelle Gründe
03EMIS0194	formelle Gründe
03EMIS0196	formelle Gründe
03EMIS0200	formelle Gründe
03EMIS0202	formelle Gründe
03EMIS0204	formelle Gründe
03EMIS0205	formelle Gründe
03EMIS0210	formelle Gründe
03EMIS0211	formelle Gründe
03EMIS0213	formelle Gründe
03EMIS0218	formelle Gründe
03EMIS0227	formelle Gründe
03EMIS0228	formelle Gründe
03EMIS0231	formelle Gründe
03EMIS0249	formelle Gründe
03EMIS0250	formelle Gründe
03EMIS0252	formelle Gründe
03EMIS0256	formelle Gründe
03EMIS0258	materielle Gründe
03EMIS0259	formelle Gründe
03EMIS0270	formelle Gründe
03EMIS0271	formelle Gründe
03EMIS0272	formelle Gründe
03EMIS0273	formelle Gründe
03EMIS0274	formelle Gründe
03EMIS0277	formelle Gründe

BMVI - Förderrichtlinie
Elektromobilität

Anlage 6

Name des Förderprogramms:	Projektname:	Grund der Ablehnung:
	Ausbau DFI Anlagen Stein und Oberasbach	formelle Gründe
	Ausbau der Busbeschleunigung unter Einbezug von Lichtsignalanlagen im Bereich der Stadt Oberasbach	formelle Gründe
	W-LAN-Bandbreitenerweiterung in Bus & Tram	materielle Gründe
	Ausbau eines Ridesharing-Systems	Antrag zurückgezogen
	Digitales kennzeichenbasiertes	materielle Gründe
	UmweltzonenManagementssystem	materielle Gründe
	Intelligente multimodale Mobilstationen	Antrag zurückgezogen
	Parkschein = Fahrschein	Antrag zurückgezogen
	Einrichtung eines Online Fundbüros	Antrag zurückgezogen
	Einführung eines On-Demand-Busverkehrs	Antrag zurückgezogen
	Digitalisierung der Fahrgastkommunikation	Antrag zurückgezogen
	Einführung von Push-Benachrichtigungen in die bestehende Fahrplan-App des PaderSprinter	Antrag zurückgezogen
	Temperaturabhängiges und bedarfsgerechtes Vorheizen von 45 Schienenfahrzeugen	Antrag zurückgezogen
	Einführung von Fahrerassistenzsystemen	Antrag zurückgezogen
	Einführung von WSW-WLAN in Bussen, in der Schwebbahn und an Haltestellen	materielle Gründe
	Erweiterung des Verkehrsmodells um umweltbezogene Planungstools und Implementierung Prognosemodell für Umweltdaten	materielle Gründe
	Digitale Beleuchtungssysteme mit Steuerung nach Bedarf und radfahrerfreundliche Signalisierung	Antrag zurückgezogen
	Digitale Datenbasis zur Verbesserung der Planungsgrundlagen und zum Monitoring der Entwicklung des Radverkehrs	Antrag zurückgezogen

Schaffung einer digitalen Datengrundlage für den stadtrationalen Ziel-/Quellverkehr	Antrag zurückgezogen
Digital und kooperativ: das Kommunikations- und Beteiligungsfool für den Masterplan Mobilität Münster 2035+	Antrag zurückgezogen
Aufbau eines digitalen Parkraummanagementsystems für bestehende P+R-Anlagen	Antrag zurückgezogen
Automatische Bündelung von Fahrgästen mit ähnlichen Routen (ohne Leitzentrale) kontinuierlich über die Betriebszeiten des ÖPNV	Antrag zurückgezogen
Erneuerung der Fahrsignalanlage am Hans-Thoma-Platz	Antrag zurückgezogen
Vollanschluss der Gleisanlage der DI an das ESTW Westfalenhütte	materielle Gründe
Strategie für eine nachhaltige Mobilität	Antrag zurückgezogen
Mobilitätsstationen als umfassende Verknüpfungsanlagen an S-Bahnhöfen zu Verstärkung des Umstiegs von Pendlern	materielle Gründe
Mobilitätshubs für intermodale Mobilität	materielle Gründe
Administration und Instandhaltung eines flächendeckenden, einheitlichen und vernetzten Schließsystems	materielle Gründe
Aufbau eines Energieeffizienz-Monitoring-Systems	Antrag zurückgezogen
Nutzung von Fahrinfo-Anfragen in Echtzeit	Wiedereinreichung zu einem späteren Zeitpunkt
Fortschreibung des Münchner Verkehrsmodells	Antrag zurückgezogen
Fahrgastlenkung im System	Antrag zurückgezogen
Lasergestütztes Messsystem zur detaillierten Erfassung und Auswertung der Gleisumgebung	Antrag zurückgezogen
Outdoor-Tablets zur effizienten Infrastruktur Instandhaltung	Antrag zurückgezogen

BMVI - Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme

Engstellenmonitoring im Straßennetz	Antrag zurückgezogen
Entwicklung und Inbetriebnahme der Plattform "Digitale Netze und Mobilität"	Antrag zurückgezogen
Betriebshofmanagementsystem	materielle Gründe
Erweiterung der WLAN-Ausstattung in Bussen	materielle Gründe
Erweiterung der WLAN-Ausstattung an Tram-Haltestellen	materielle Gründe
Einführung einer zukunftsfähigen Fahr- und Dienstplanungssoftware	materielle Gründe
Einheitliche Schnittstelle zur Anbindung und Integration einer multimodalen Tür-zu-Tür-Reisekette im ÖPNV	Antrag zurückgezogen
Digitales Straßenmanagement	materielle Gründe
Ertüchtigung der Signal- und Sicherheitstechnik im Netz der rnv mittels digitaler Technologie	materielle Gründe
Verkehrsinformationssystem Straße	Antrag zurückgezogen
Ausstattung von 58 Bussen mit einem Fahrerassistenzsystem zur optimierten und verbrauchsmindernden Fahrweise	Antrag zurückgezogen
Ausstattung von 59 Bussen mit WLAN	Antrag zurückgezogen
Aufbau eines dynamischen Fahrgastinformationssystems in Kornwestheim	formelle Gründe
Digitalisierung der Fahrerkommunikation	Antrag zurückgezogen
Baustellen- und Ereignismanagement der Landeshauptstadt München	materielle Gründe
Ganzheitliche Wirkungsanalyse der Maßnahmen zur Luftreinhaltung	Antrag zurückgezogen
Digitale Verkehrssimulation	Antrag zurückgezogen
Digitalisierung eines Bahnübergangs	Antrag zurückgezogen
Digitalisierung der Paketzustellung im Stadtraum	Antrag zurückgezogen

	Erfassung des Stop&Go-Verhaltens von Pkw und Lkw aus Floating Car Data für Emissionsberechnungen und Anpassungen	Antrag zurückgezogen
	Betriebliches Mobilitätsmanagement mittels Digitalisierung	materielle Gründe
	Verbesserung der Arbeitsabläufe des städtischen Bahnhofs auf Basis einer Sensor- und Software-gestützten Lösung	Antrag zurückgezogen
	Digitales Verkehrsmodell und Umsetzung flächenhaft wirksamer Maßnahmen zur Verkehrslenkung und Umweltentlastung	Wiedereinreichung zu einem späteren Zeitpunkt
	Digitalisierung des ÖPNV-Angebots durch Ergänzung mit bedarfsorientiert eingesetzten, flexibel zu buchenden Kleinfahrzeugen mit umweltfreundlichem Antrieb	Antrag zurückgezogen
	Digitalisierung des Parkleitsystem Reutlingen	Antrag zurückgezogen
	SCRFILTER	Antrag zurückgezogen
BMVI - Förderrichtlinie zur Nachrüstung von Diesel-Bussen	Aberle_Umr	formelle Gründe